

TYRESYSTEM INSIDER

**JETZT STARTET
DAS KFZ-TEILE-TEAM
RICHTIG DURCH!**

Mehr zu Team und Teilen auf S. 7 und S. 12

Schnell & übersichtlich

**DAS GROSSE
SHOPUPDATE
IST DA!**

Praktisch & schlau

**DIE
TYRESYSTEM AKADEMIE
INFORMIERT**

Nachhaltig & günstig

**RUNDERNEUERTE
PKW- & LKW-
REIFEN**

DESIGN-HIGHLIGHTS FÜR JEDE JAHRESZEIT.



R70-blue PS



R68 HG



R65 JBM



R64 JBM/FC



R67 JB/FC RED



R66 JB/BT



R62 JBM/FC



R57 MCR JB/RS

Felgen von RONAL sind nicht nur schick – sie bieten auch perfekte Beständigkeit im Wintereinsatz. Die zeitgemäßen Designs sind vielseitig einsetzbar und für bestimmte Modelle auch in Seriengrößen sowie mit ECE-Freigabe erhältlich. Mehr Infos: ronal-wheels.com

RONALGROUP

LIEBE TYRESYSTEM-KUNDEN,

endlich ist es da: Unser großes Shop-Update! Wir freuen uns, Ihnen die vielen neuen Funktionen und das moderne Design live präsentieren zu dürfen. Mehr zu den Menschen hinter diesem Großprojekt erfahren Sie auf Seite 8. Das sind allerdings nicht die einzigen guten Neuigkeiten, die die RSU GmbH zu vermelden hat. Anfang des Jahres ging unsere *TyreSystem Akademie* an den Start, und unser Kfz-Teile-Angebot startet jetzt voll durch.

Sie halten mittlerweile schon die dritte Ausgabe unseres *TyreSystem Insiders* in den Händen, und ich bedanke mich im Namen des gesamten Teams für Ihre rege Teilnahme an der Umfrage zum letztjährigen Kundenmagazin. Dank Ihres Feedbacks können wir den *Insider* jedes Jahr ein wenig besser machen.

Lernen Sie die Menschen hinter TyreSystem kennen, treffen Sie die Experten unserer Produktparten und informieren Sie sich über ausgewählte Branchenthemen und natürlich alles Wissenswerte rund um unser Sortiment und unsere Dienstleistungen. Entdecken Sie all die Themen, die auch Sie zu einem echten *TyreSystem Insider* machen.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Schmökern und Informieren.

Schöne Grüße aus dem Schwabenland,
Ihr Simon Reichenecker



Simon Reichenecker,
Geschäftsführer der RSU GmbH



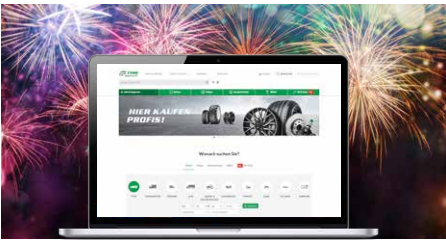
SIE HABEN ANREGUNGEN ODER KRITIK?

Wir freuen uns über Ihr Feedback zu unserem Kundenmagazin *TyreSystem Insider*. Schreiben Sie uns gerne eine E-Mail mit dem Betreff „*TyreSystem Insider*“ an: vertrieb@tyresystem.de

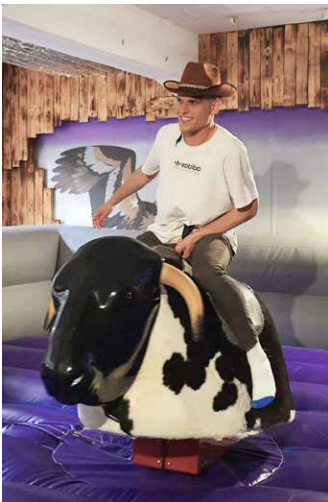
INHALT

3 Editorial	26 Das große Felgen FAQ
4 Impressum	28 Blick in die Branche
5 Dürfen wir vorstellen: Unsere Experten-Teams	30 Allwetter = alles gut?
8 Schöner, schneller, übersichtlicher: Das große Shop-Update ist da!	32 RDKS-Sensoren: Unterschiede und Einsatzbereiche im Überblick
12 Von A wie Antriebswelle bis Z wie Zündkerze: Über 1 Million Kfz-Teile im Shop	34 E-Reifen einfach erklärt
14 TyreSystem in der Praxis	36 Die Felgentrends der Wintersaison 2023/2024
16 TyreSystem Akademie: Zukunftssicher, konkurrenzfähig, praxisbezogen	40 Neue Antidumping-Zölle für Reifen aus China
18 Gut vernetzt: TyreSystem auf Social Media	41 Was macht eigentlich ... eine Grafikerin bei TyreSystem?
18 Reifen-Durchschnittsnoten & Test- Reports	42 Ausbildung mit dem gewissen Extra: Die Benefits von RSU
19 „Schnelligkeit ist das A und O.“ – Einfacher Datenaustausch in der Praxis	44 Greetings from Canada: Duales Studium bei der RSU GmbH
21 Runderneuerte Lkw-Reifen	45 Unterwegs mit RSU
23 Runderneuerte Reifen: Auch im Pkw-Bereich ein Gewinn für Sie und unsere Umwelt!	48 Zwischen Mensch und Maschine
24 Elektromotorräder unter der Lupe	50 Neues aus der Personalabteilung
	51 Mini-Team in der Melanchthonstadt: Unser Standort Bretten
	52 Fun Facts
	54 Sie wollen uns mal so richtig die Meinung sagen?

Endlich online: Unser größtes Shop-Update – S. 8



Ganz schnell, ganz schlau: Die TyreSystem Akademie startet durch – S. 16



Alle zusammen & hoch hinaus: unsere Team-Events – S. 45

Über eine Million Kfz-Teile im Shop – S. 12



Das ist in: Die Felgen-Trends der neuen Saison – S. 36

IMPRESSUM

HERAUSGEBER

RSU GmbH
Ohnastetter Straße 36
72813 St. Johann

07122 / 825 934 -0
info@rsu.de
www.rsu-group.de

Geschäftsführer:
Simon Reichenecker

VERANTWORTLICH

Markus Kaufmann

REDAKTION

Christine Kulgart, Rebecca Rohmeder

GRAFIK

Christine Oelke

ANZEIGEN

Anke Schettler

DRUCK

Offizin Scheufele
Druck und Medien GmbH + Co. KG
Tränkestraße 17
70597 Stuttgart

AUFLAGE

26.000

ALLGEMEINE HINWEISE

Die im Magazin enthaltenen Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird teilweise das generische Maskulinum verwendet. Weibliche und anderweitige Geschlechteridentitäten werden dabei ausdrücklich mitgemeint, soweit es für die Aussage erforderlich ist.

DÜRFEN WIR VORSTELLEN: UNSERE EXPERTEN-TEAMS

Diese Profis stehen Ihnen zur Seite

In der zweiten Hälfte des letzten Jahres wurde bei der RSU GmbH ordentlich umstrukturiert. Seitdem haben wir nicht nur eine dreiköpfige Geschäftsleitung, bestehend aus Simon Reichenecker, Manuel Horn und Sven Döbler, sondern auch neue Experten-Teams, intern Sparten genannt. Jede dieser Sparten ist auf einen Produktbereich fokussiert und steht Ihnen mit geballtem Fachwissen zur Verfügung. In dieser Ausgabe zeigen wir Ihnen die Menschen hinter den Telefonen und Computern, die sich täglich um Ihre Anliegen kümmern und RSU jeden Tag ein bisschen besser machen.



Kundenservice

☎ **Telefon**
07122 / 825 934 -0

@ **E-Mail**
vertrieb@tyresystem.de

DER HEISSE DRAHT: UNSER KUNDENSERVICE

Von Montag bis Freitag von 8 bis 19 Uhr steht Ihnen der Kundenservice per Telefon oder E-Mail zur Verfügung, um Ihre Fragen zu klären. Sie möchten wissen, wo Ihre Bestellung ist? Sie haben Feedback zu unserem Shop-Update? Egal, was Ihr Anliegen ist: Wir helfen Ihnen schnell, unkompliziert und persönlich. ▶



V.l.n.r.: Fabian Denzel, Katja Schneider, Joana Hägele, Simone Reimann, Sebastian Bings, Marie Sochor, Miriam Leuze, Ronny Ruess, Sandra Lengerer, Patrick Treder
Nicht abgebildet: Robin Reiner, Maximilian Dehn, Nina Cenni

ALLES LÄUFT RUND: PKW- & ZWEIRAD-REIFEN

Pkw-, Offroad-, Transporter-, Quad- oder Motorradreifen? Unsere Experten in diesem Bereich kennen sich bestens mit allem aus, was auf zwei, vier und manchmal auch nur drei Rädern daher kommt.

Pkw-Reifen

☎ Telefon
07122 / 825 934 -21

@ E-Mail
reifen@tyresystem.de

Zweirad-Reifen

☎ Telefon
07122 / 825 934 -23

@ E-Mail
zweiradreifen@tyresystem.de



V.l.n.r.: Jochen Grabarits, Shpejtim Rizaj, Matthias Maucher, Dominik Rösch

NUTZFAHRZEUG-REIFEN

Bei allen Fragen rund um Agrar-, Bau-, Industrie- und Lkw-Reifen sind Sie hier genau richtig. Egal ob Lkw-Pannenservice oder Ihr De-Minimis-Antrag – unsere Experten im Nutzfahrzeugbereich beraten Sie schnell und kompetent.

Lkw-Reifen

☎ Telefon
07122 / 825 934 -22

@ E-Mail
lkwreifen@tyresystem.de

Agrar-, Bau-, Industriereifen

☎ Telefon
07122 / 825 934 -24

@ E-Mail
spezialreifen@tyresystem.de



Reihe oben: Denis Reiner, Maurice Ruess, Cassandra Thie, Tobias Hartung
Reihe unten: Marcel Joos, Lukas Jäger, Agnieszka Mayer, Michael Bais

FELGEN & KOMPLETTRÄDER

Passt die Felge zum Fahrzeug? Wie komme ich am schnellsten zum Kompletttrrad? Und was ist eigentlich die Einpresstiefe? All diese Fragen und noch viele mehr beantwortet Ihnen das Team in der Felgen- und Kompletttrrad-Sparte.

Felgen & Kompletttrräder

☎ Telefon
07122 / 825 934 -30

@ E-Mail
felgen@tyresystem.de



V.l.n.r.: Yunus Tankoc, Marcel Hopf, Björn Unruh, Robin Schneider, Niklas Klein

RDKS & KFZ-TEILE

RDKS-Sensoren sind schon lange ein Teil des TyreSystem-Sortiments. Seit 2022 bieten wir Ihnen auch eine riesige Auswahl an Kfz-Teilen an. Und wenn es doch mal zu Fragen kommt, steht Ihnen das Team mit Rat und Tat zur Seite.

RDKS

☎ Telefon
07122 / 825 934 -40

@ E-Mail
rdks@tyresystem.de

Kfz-Teile

☎ Telefon
07122 / 825 934 -40

@ E-Mail
kfzteile@tyresystem.de

SCHÖNER, SCHNELLER, ÜBERSICHTLICHER: DAS GROSSE SHOP-UPDATE IST DA!

In den vergangenen Ausgaben des *TyreSystem Insiders* haben wir Ihnen bereits einen Vorgeschmack auf TyreSystem 2.0 gegeben. Seit dem 11. April 2023 ist das bislang größte Shop-Update live. Wir zeigen Ihnen die Neuerungen im Überblick, geben Ihnen hilfreiche Tipps zur Suchfunktion und stellen Ihnen das Entwickler-Team vor.

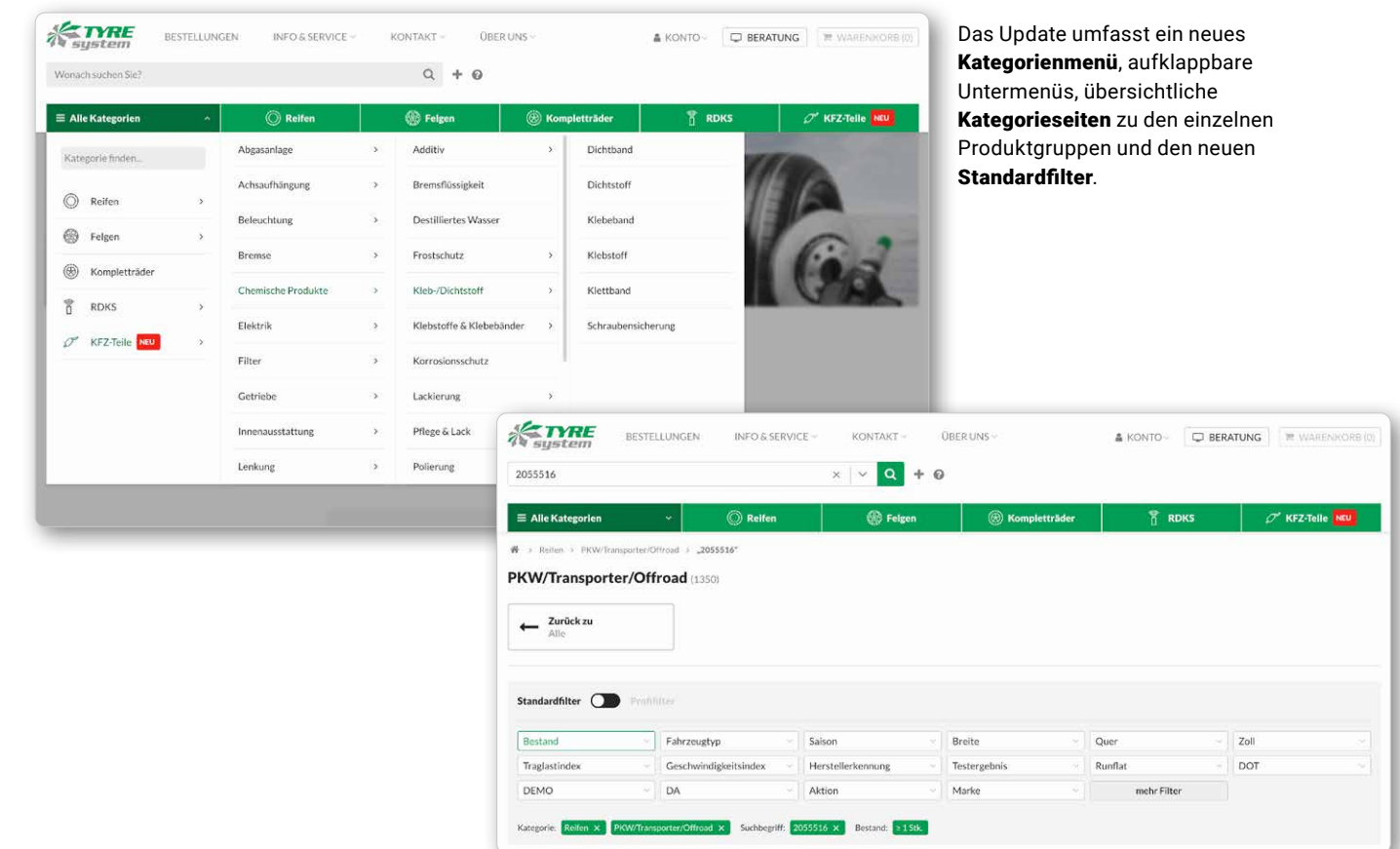


Reihe oben: Patrick Kracht, Paul Raudzus, Luca Tonak, Jonas Psotka
Reihe unten: Sebastian Kaltenmaier, Philipp Schütz, Matthias Gerber

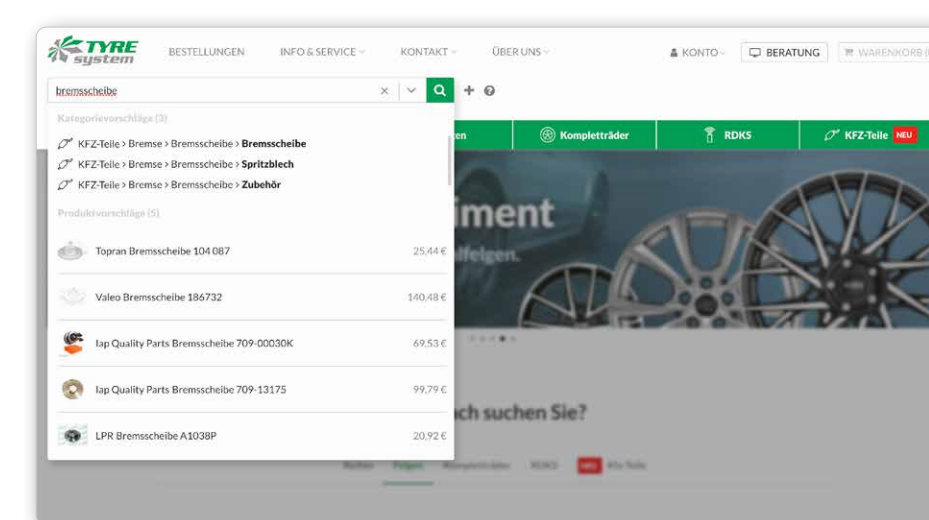
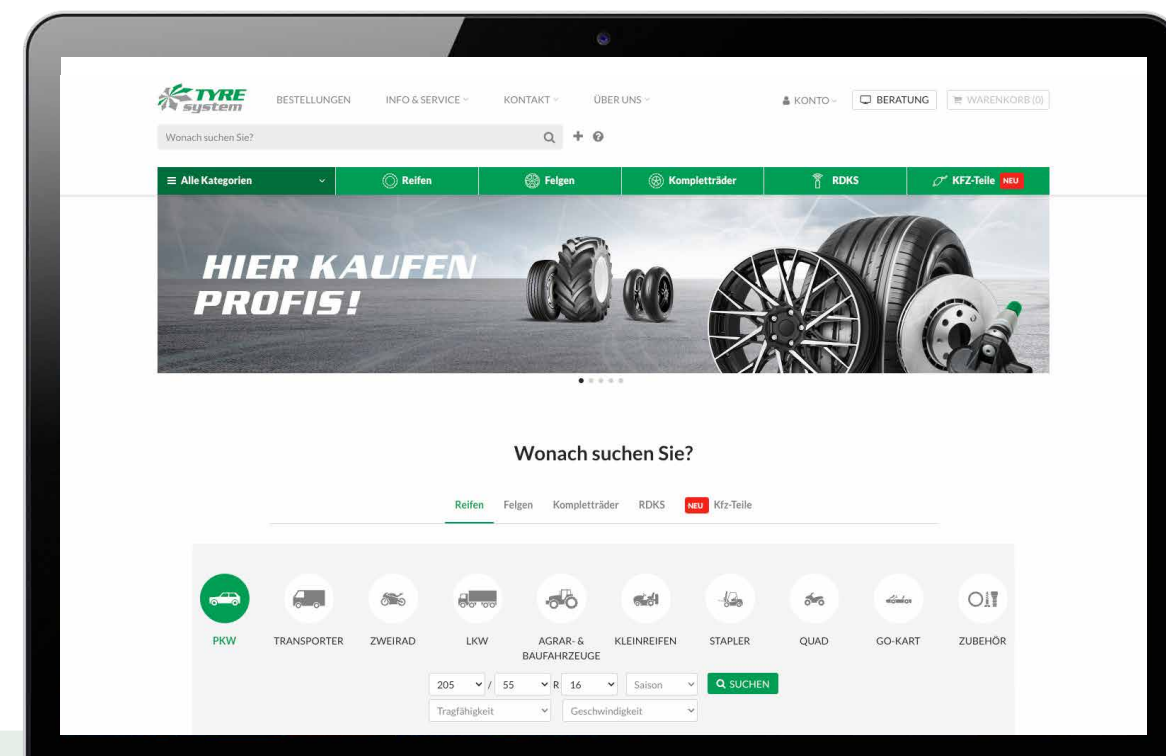
Das Großprojekt „Shop-Update“ startete bereits im Januar 2021. Den Kern des Projekt-Teams bildet das sogenannte „Team Webshop“, bestehend aus acht Software-Entwicklern. Ohne die Unterstützung der gesamten IT mit insgesamt 24 Team-Mitgliedern und weiteren Akteuren des Unternehmens aus verschiedenen Abteilungen wäre die Umsetzung allerdings unmöglich gewesen. Unter Leitung von Projekt-/Prozessmanager Paul Raudzus mit Unterstützung der Spartenleiter und der dreiköpfigen Geschäftsleitung wuchs das Projekt stetig.

Von Anfang an stand vor allem ein Thema im Vordergrund des Updates: die Erleichterung Ihres Arbeitsalltags. Der Einkauf soll einfacher, schneller und übersichtlicher vonstatten gehen. „Uns war es wichtig, auf die Bedürfnisse und Arbeitsweisen unserer Kunden einzugehen. Durch verschiedenste Sucheinstiege, Filter- und Produktansichten kann jeder Kunde ganz individuell mit unserem System arbeiten, um so ein Höchstmaß an Effizienz in seinem Arbeitsablauf zu erreichen“, fasst Sven Döbler, Mitglied der Geschäftsleitung, das Update zusammen.

DIE NEUERUNGEN IM ÜBERBLICK

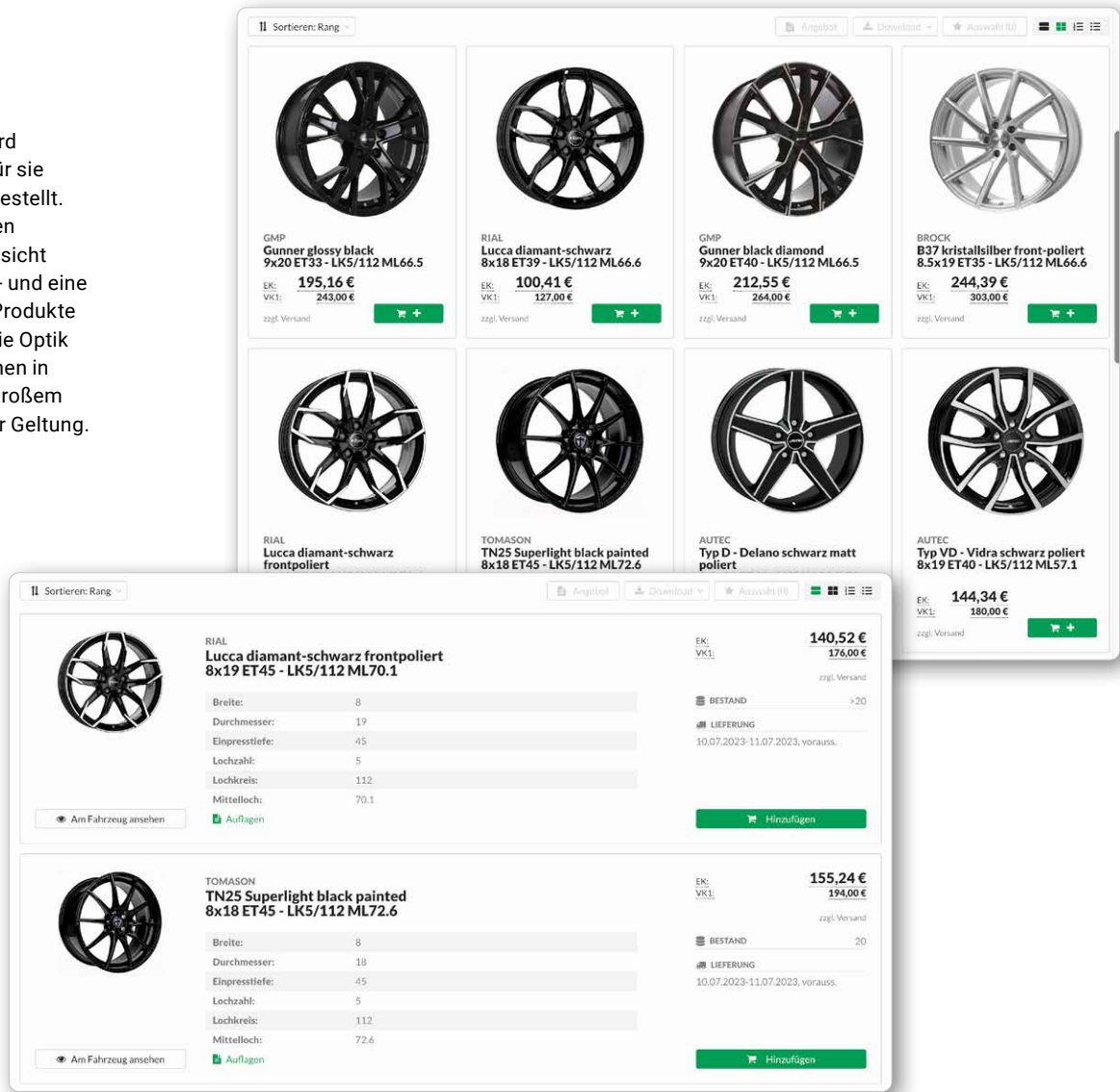


Das Update umfasst ein neues **Kategorienmenü**, aufklappbare Untermenüs, übersichtliche **Kategorieseiten** zu den einzelnen Produktgruppen und den neuen **Standardfilter**.



Im **Suchfeld** werden Ihnen während der Eingabe Kategorie- und Produktvorschläge angezeigt. Dadurch gelangen Sie schneller zum gewünschten Produkt. ▶

Jede Produktgruppe wird standardmäßig in der für sie optimalen **Ansicht** dargestellt. Zusätzlich zur bekannten tabellarischen Reifenansicht gibt es nun eine Kachel- und eine Listenansicht. Gerade Produkte wie Felgen, bei denen die Optik entscheidend ist, kommen in der Kachelansicht mit großem Vorschaubild besser zur Geltung.



Ausführliche Informationen finden Sie im **TyreSystem Insider 2022**, ab Seite 8.

Zum Download:



tyresystem.de/download/tyresystem-kundenmagazin-2022

Sven Döbler stellt Ihnen in einem umfangreichen Webinar den neuen Webshop im Detail vor.

Zum Video:



tyresystem.de/videos

NOCH EIN PAAR FUN FACTS ZUM PROJEKT ...



› Mehr als 10.000 Tassen Kaffee wurden vom Entwicklerteam während des Projekts getrunken.



› Insgesamt wurde ungefähr 503 Tage lang am Projekt gearbeitet.



› Der enge Kreis des Projekts bestand aus elf Mitarbeitenden.

SMARTER FINDEN: TIPPS ZUR SUCHE

Die Suchfunktion ist das mächtigste Tool unseres Shops. Mit ihren umfangreichen Möglichkeiten gelangen Sie am effizientesten zu Ihren gewünschten Produkten. Wir haben Ihnen die wichtigsten Tipps und Shortcuts übersichtlich zusammengestellt, damit Sie Ihre Wunschartikel noch schneller und smarter im neuen TyreSystem-Shop finden. Alle Tipps finden Sie auch im Shop direkt neben der Freitextsuche, wenn Sie auf das Fragezeichen-Symbol klicken.

- › Geben Sie Artikelnamen ohne Leerzeichen ein, um nur eindeutig passende Artikel zu erhalten, z.B. „Premiumcontact 6“ als „Premiumcontact6“.
- › Benutzen Sie das **+** neben der Suche, um Suchfelder hinzuzufügen und somit mehrere Suchanfragen parallel zu senden.
- › Mit dem **▼** kleinen Pfeil nach unten auf der rechten Seite innerhalb des Suchfelds öffnen Sie Ihre Suchhistorie und können sich Ihre letzten Suchbegriffe ansehen und diese wieder abschicken.

„SPICKZETTEL“ MIT SUCHTIPPS

Suchtipps		
Beschreibung	Eingabe	Beispiel
EAN	EAN	8717219028832
Schlüsselnummer	Schlüsselnummer	0005ARN00001
Schneeketten	k + Reifengröße	k2055516
OE-Nummer	oem + OE-Nummer	oem1072464
KBA-Nummer	kba + Nummer	kba48279
Herstellernummer	hnr + Herstellernummer	hnr4108592
Sommerreifen	s + Reifengröße	s2055516
Winterreifen	w + Reifengröße	w2055516
Ganzjahresreifen	g + Reifengröße	g2055516
Agrarreifen	a + Reifengröße	a107515.3
Offroad/SUV-Reifen	o + Reifengröße	o2055516
PKW-Reifen	p + Reifengröße	p2055516
Offroad / SUV-Sommerreifen	so + Reifengröße	so2055516
Offroad / SUV Winterreifen	wo + Reifengröße	wo2055516
PKW Sommerreifen	sp + Reifengröße	sp2055516
PKW Winterreifen	wp + Reifengröße	wp2055516
Komplettträder	kr + Schlüsselnummer Fahrzeug	kr0005bkn00001
RDKS	rdks + Schlüsselnummer Fahrzeug	rdks0005bkn00001
spezifische Artikel	id + Artikelnummer	id398326
Reifen nach Geschwindigkeitsindex	speed + Geschwindigkeitsindex	speedv
Reifen nach Tragfähigkeit	load + Tragfähigkeitsindex	load91
Reifen mit Tragfähigkeit, Geschwindigkeit und Größe	speed + Geschwindigkeitsindex load + Tragfähigkeitsindex Reifengröße	load91 speedv 2055516
Artikel mit ECE-Nummer	ECE + ECE-Nummer	eceR124-000219
Artikel eines Lagers	lager + Lagernummer	lager4203
Mehrere Suchbegriffe	#Suchbegriff #Suchbegriff	#Michelin #Conti

VON A WIE ANTRIEBSWELLE BIS Z WIE ZÜNDKERZE: ÜBER EINE MILLION KFZ-TEILE IM SHOP

Bereits im letzten Jahr sind wir mit TyreSystem in das Kfz-Teile-Geschäft eingestiegen. Dieser Schritt war mit ebenso viel Arbeit wie Vorfreude verbunden, denn ein für uns völlig neuer Geschäftsbereich wurde damit erschlossen. Mittlerweile können wir Ihnen ein Sortiment mit mehr als einer Million Kfz-Teile anbieten – und es werden immer mehr! Wir möchten Ihnen einen kleinen Blick hinter die Kulissen geben und erzählen Ihnen, wie TyreSystem und Kfz-Teile überhaupt zusammenkamen.



ES WAR EINMAL ...

... ein Reifen- und Felgen-Großhändler, der seinen Kunden einfach noch mehr bieten wollte. Wir bei TyreSystem wissen, dass viele unserer Kunden, die Werkstätten betreiben, auch Kfz-Teile für den täglichen Kundendienst benötigen. Warum ihnen nicht also das volle Programm anbieten? Reifen, Felgen und Autoteile aus einer Hand? Kein Problem für uns, denn die Infrastruktur war bereits vorhanden. Experten rund ums Rad waren wir bereits vorher – dieses Wissen kam uns bei der Erschließung des neuen Bereichs zugute. Mit unserem umfangreichen und ständig wachsenden Teile-Sortiment können wir nicht nur unseren Kunden einen weiteren Service anbieten, sondern auch unseren Kundenstamm erweitern. TyreSystem und Kfz-Teile – das passt eben wie der Bremsbelag zur Bremsscheibe.

VORARBEIT, DIE SICH AUSZAHLT

Bevor die Teile allerdings in den Shop kamen, hatte unser Kfz-Teile-Team so einiges zu tun. Die Artikeldaten mussten kategorisiert und für unsere Kunden übersichtlich aufbereitet werden. Der bisherige Shop wurde IT-technisch angepasst, damit bis zu einer Million neuer Artikel eingepflegt werden konnten. Die Basis dafür bildeten die von der IT bereitgestellten Stammdaten.

Doch das war nur der technische Part. Auch auf der menschlichen Seite musste vieles erledigt werden. Beispielsweise mussten Lieferanten gewonnen, neue Lieferketten aufgebaut und mehr Personal eingestellt werden, damit die Kfz-Teile auch schnell und zuverlässig zu Ihnen gelangen.

WIR HABEN NOCH VIEL VOR ...

Stillstand? Kennen wir nicht. Der Kfz-Teile-Bereich wird immer weiter ausgebaut und das Sortiment stetig erweitert. Bald schon soll auch die Suche über die Schlüsselnummer und das Fahrzeugmodell möglich sein. Der Warenkorb wird so optimiert, dass Sie selbst entscheiden können, aus welchem Lager Sie Ihre Ware beziehen möchten. So sparen Sie Frachtkosten.

Natürlich werden auch umfangreiche Marketing-Aktionen konzipiert und umgesetzt: Broschüre, Flyer, Werbeaner? Alles, was wir bisher für Reifen, Felgen und Co. machen, wird nun auch auf die Kfz-Teile ausgeweitet. Bleiben Sie also gespannt!



Jana Schönknecht – stock.adobe.com

Anzeige

WIE FINDE ICH KFZ-TEILE BEI TYRESYSTEM?

Stöbern Sie in den Unterkategorien der Kategorie *Kfz-Teile* oder suchen Sie gezielt über die OE-Nummer, die EAN, die Herstellerartikelnnummer oder die Freitextsuche.

tyresystem.de/c/kfz-teile

SIE HABEN FRAGEN ZU KFZ-TEILEN?

Unsere Experten im Kfz-Teile-Bereich sind für Sie da.

☎ **Telefon:** 07122 / 825 934 -40

@ **E-Mail:** kfzteile@tyresystem.de

Orange Electronic TPMS

Tesla NEU!

Tesla BLE Sensoren für alle Tesla Modelle mit Bluetooth Technologie!

www.orange-electronic.com

TYRESYSTEM IN DER PRAXIS

Wie nutzen unsere Kunden TyreSystem und was schätzen sie besonders?
Wir haben zwei Kunden dazu befragt.

MICHAEL HOLBÖCK

Mückenhausen Busunternehmen GmbH

Michael Holböck ist Mitarbeiter der Mückenhausen Busunternehmen GmbH aus Gangkofen. Der mittelständische Betrieb ist Buspartner für Reise-, Ausflugs- und Linienverkehr im Raum Niederbayern. Vom 9- bis zum 80-Sitzer Doppelstockbus – über 200 Fahrzeuge stehen den Fahrgästen im Fuhrpark zur Verfügung.

» Wenn eine bestimmte Reifengröße gesucht wird, gebe ich diese direkt in die Freitextsuche ohne Umwege ein. Das ist super praktisch. «

Welche Funktionen gefallen Ihnen bei TyreSystem?

Wenn eine bestimmte Reifengröße gesucht wird, gebe ich diese direkt in die Freitextsuche ohne Umwege ein. Das ist super praktisch. Danach kann ich sehr schnell nach den Herstellern filtern, welche wir für unsere Busse bevorzugt verwenden. Man sucht sowohl gezielt als auch allgemeiner und findet sich durch die Übersichtlichkeit schnell zurecht. Wenn man beispielsweise schnell zwischen den Terminen etwas bestellen möchte, sind das wenige Klicks und dann ist alles erledigt. Das ist schon super.

Nutzen Sie bei Fragen unser Expertentelefon für Nutzfahrzeugreifen?

Nein. Denn für das, was wir brauchen, finden wir uns komplett selbst über das System zurecht. Wir müssen da nicht nachfragen – was ja auch für das System von euch spricht. Aber es wird öfters durchgeklungelt und nachgefragt, ob wir zufrieden sind. Und da kann ich immer nur Positives zurückgeben.



REINHOLD KÖNIG

Reifen König GmbH & Co. KG



Reinhold König ist Inhaber und Geschäftsführer der Reifen König GmbH & Co. KG in Werlte (Niedersachsen). Vom Karrenrad, Motorrad, Pkw, Lkw bis zu Land- und Baumaschinen bietet der Vollsortimenter alle Service-Dienstleistungen rund um das Thema Reifen und Räder an.

» Was ich auch sehr gut finde, ist, dass ich die Reifendimensionen per Fahrzeug-Schlüsselnummer erfahren kann. «

Herr König, Sie sind bereits mehrere Jahre Kunde bei uns. Wie sind Sie denn zu TyreSystem gekommen?

Das war rein zufällig, als ich mal im Internet gestöbert habe. Damals gab es das Problem, dass es nicht überall preisgünstige Reifen gab und ich auch spezielle Reifen gesucht habe, welche ich bei meinem damaligen Lieferanten nicht

gefunden habe. Und dann bin ich auf rsu.de gestoßen und hab angerufen, weil das ja Preise für den Endkunden waren. Die Ansprechpartnerin am Telefon meinte, dass ich mich bei TyreSystem als Händler registrieren kann und das hab ich dann gemacht.

Was schätzen Sie an TyreSystem?

Die Auswahl gefällt mir als Vollsortimenter besonders gut und natürlich die hohe Verfügbarkeit der Ware. Das gehört für mich zusammen. Wenn ein Endkunde einen bestimmten Reifen oder eine Marke möchte, dann kann ich in den meisten Fällen den Wunsch erfüllen. Es sind einfach viele Lieferanten bei TyreSystem angebunden und die Auswahl ist sehr groß. Ich bin sehr zufrieden mit TyreSystem.

Was ich auch sehr gut finde, ist, dass ich die Reifendimensionen per Fahrzeug-Schlüsselnummer erfahren kann. Denn häufig ist nur eine Reifengröße in den neuen Fahrzeugscheinen eingetragen und auf diese Fahrzeuge können unterschiedliche Dimensionen montiert werden. Und wenn ich die Schlüsselnummer in das Freitextfeld eingebe, werden mir im Anschluss die COC-Daten mit allen möglichen Reifengrößen angezeigt und das ist sehr informativ und hilfreich für mich – ein sehr großes Plus.





Michaela Zenker



Michael Bais

TYRESYSTEM AKADEMIE: ZUKUNFTSSICHER, KONKURRENZFÄHIG, PRAXISBEZOGEN

Seit Anfang des Jahres ist unsere *TyreSystem Akademie* unter der Leitung von Michaela Zenker mit einem umfangreichen Schulungsangebot, das unsere bisherigen RDKS-Schulungen ergänzt, am Start. Mit ihr möchten wir den Schulungsteilnehmern einen Mehrwert bieten und sie optimal auf den Umgang mit neuen Themen in der Branche vorbereiten. Es ist uns besonders wichtig, neue Konzepte zu entwickeln, die Sie als Kunde zukunftssicher und konkurrenzfähig machen. Wir freuen uns auf den Austausch mit den Teilnehmenden – ob vor Ort oder online.

Angeboten wird ein breit gefächertes Themenspektrum mit zahlreichen Terminen online und auch an deutschlandweiten Standorten. Um auf die neuesten Entwicklungen in der Branche vorbereitet zu sein, haben wir ein umfangreiches Schulungsprogramm zum Thema Hochvolt für 2024 aufgenommen. Mehr dazu lesen Sie auf Seite 35. Wir bieten nicht nur die von der BG vorgeschriebenen 1S, 2S und 3S Hochvolt-Schulungen an, sondern auch Schulungen zum Thema Elektromobilität in Bezug auf Lademanagement, Bremssysteme und Bereifung.

Die deutschlandweiten RDKS-Schulungen werden zukünftig auch als Online-Schulung und als Offlinetraining im Programm sein. Sie sind praxisorientiert und auf die neueste Technik angepasst. Neu hinzugekommen sind Schulungsangebote zu weiteren Themenkomplexen wie z. B. Sachkundenachweise im Bereich Klima und Airbag und weitere Präsenzveranstaltungen zu Lichttechnik, Automatikkgetriebe und Vernetzung & Diagnostik am Fahrzeug. Wir sehen den erhöhten Bedarf an Onlineschulungen und werden auch hier unser Angebot erweitern. Doch nicht nur die Technik ist für die Werkstätten wichtig, sondern auch betriebswirt-

schaftliche Themen. Auf unserer Website sehen Sie immer die aktuellen Themenkomplexe und Schulungstermine.

Je nach Kursart ist die Teilnehmerzahl der in Präsenz stattfindenden Termine auf sechs bis 15 Personen begrenzt, um praxisorientiert schulen zu können. Eine Fortbildung sollte in erster Linie aktuelles Wissen praxisnah vermitteln, jedoch auch ein Event sein, um sich mit Branchenkollegen auszutauschen.

Bleiben Sie gespannt, wir sind stetig dran unser Angebot zu erweitern. Zum Schluss bleibt nur zu sagen „ganz schnell – ganz schlau“.

MICHAELA ZENKER

berät Sie kompetent und kostenfrei zu unserem Schulungsangebot der *TyreSystem Akademie*.

☎ **Telefon:** 07122 / 825 93 -619
 @ **E-Mail:** akademie@tyresystem.de



www.tyresystem.de/akademie

FELGEN-WEBINAR: KOMPLEXES THEMA MIT GROSSER CHANCE

Michael Bais gehört seit 2016 zur RSU GmbH und war von Anfang an Teil der Felgen-Abteilung. Über die Jahre ist das Aufgabengebiet als Ausbilder für den Beruf „Kaufleute im E-Commerce“ dazu gekommen und seit 2022 ist er stellvertretender Felgen-Spartenleiter. Wer würde sich also besser eignen, ein Webinar im Bereich Felgen zu halten? *TyreSystem Akademie*-Leiterin Michaela Zenker hat mit ihm gesprochen.

Michaela Zenker: Warum arbeitest du gerade in der Felgensparte?

Michael Bais: Die Felge ist ein beratungsintensives Produkt und mit einer gewissen Herausforderung verbunden. Ich bin in den Bereich relativ früh eingestiegen und konnte daher die Produktgruppe von fast Null aufbauen. Mittlerweile hat sich auch eine gewisse persönliche Bindung zu den Geschäftspartnern aufgebaut. Es macht auch im privaten Leben Spaß, denn die Felge begegnet einem immer wieder auf der Straße.

Michaela Zenker: Du bereitest gerade ein Webinar für unsere Kunden zum Thema Felgen vor. Welche Inhalte hat das Webinar und warum ist es für unsere Kunden interessant?

Michael Bais: Mein Ansatz ist es, den Kunden ein wenig die Furcht vor dem Felgenthema zu nehmen, denn es ist ein komplexes Thema in Hinblick auf die Felgengutachten. Wenn man sich jedoch an dieses Thema herantraut, kann man nochmal ganz andere Gewinne realisieren.

Michaela Zenker: Wie siehst du die Entwicklung auf dem Felgen-Markt? Kannst du uns ein paar „Insider“ verraten?

THEMEN DES FELGEN WEBINARS IM ÜBERBLICK

- › Welche Felgenarten gibt es?
- › Was bedeuten die Bezeichnungen, die auf Felgen zu finden sind?
- › Welche Fahrzeugpapiere gibt es?
- › Wie sehen Felgen-Gutachten aus und wie sind diese zu lesen?
- › Was ist eine ABE?
- › Was muss bei einer Änderungs- bzw. Einzelabnahme beachtet werden?

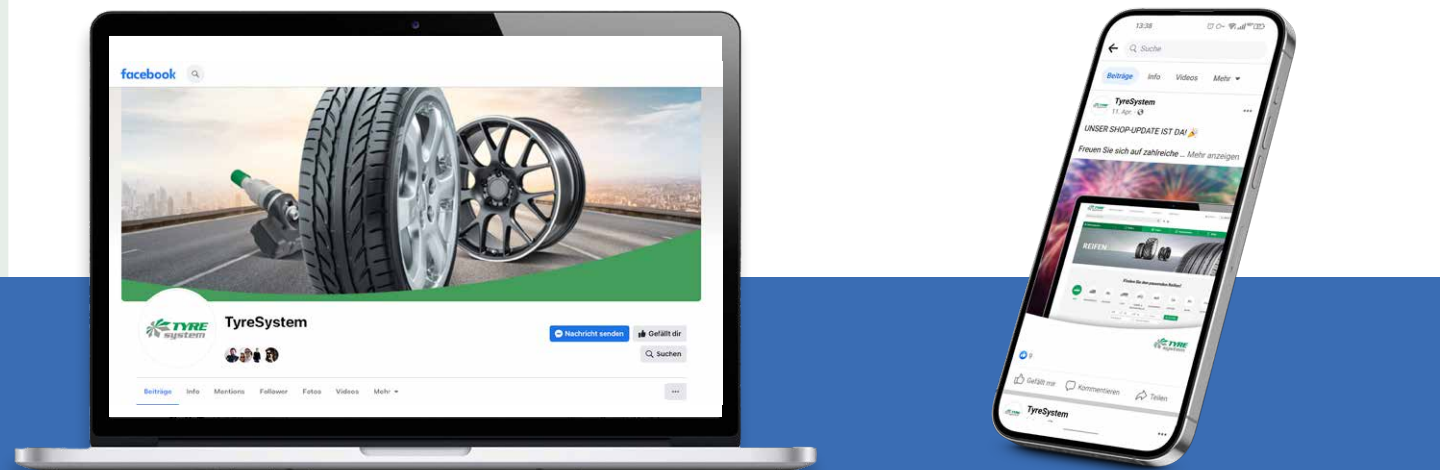


Michael Bais: Aufgrund der aktuellen Situation mit Covid und dem Russland-Ukraine Krieg gestaltet sich der Felgenmarkt gerade schwierig. Die Alufelge ist vom Status her eher in den Bereich Luxusgut aufgestiegen. Sie wird nicht zwingend benötigt, da jedes Fahrzeug auf Felgen ausgeliefert wird. Es ist hier auch ein klarer Trend Richtung Allwetter-Reifen erkennbar, was wiederum bedeutet, dass keine Nachrüstfelge benötigt wird. Aktuell herrscht eher ein Verdrängungswettbewerb, da auch einfach die Nachfrage für Nachrüstfelgen zurückgeht bzw. generell fehlt.

Michaela Zenker: Wenn es mal nicht um Felgen geht in deiner Freizeit, wo kann man dich treffen?

Michael Bais: In allererster Linie natürlich daheim bei Frau und Kind. Aber der grüne Rasen zieht mich weiterhin an, auch wenn nicht mehr in Fußballschuhen, sondern mittlerweile auf dem Golfplatz, an der frischen Luft und einem durchschnittlichen Fußweg von 10 km pro Runde.

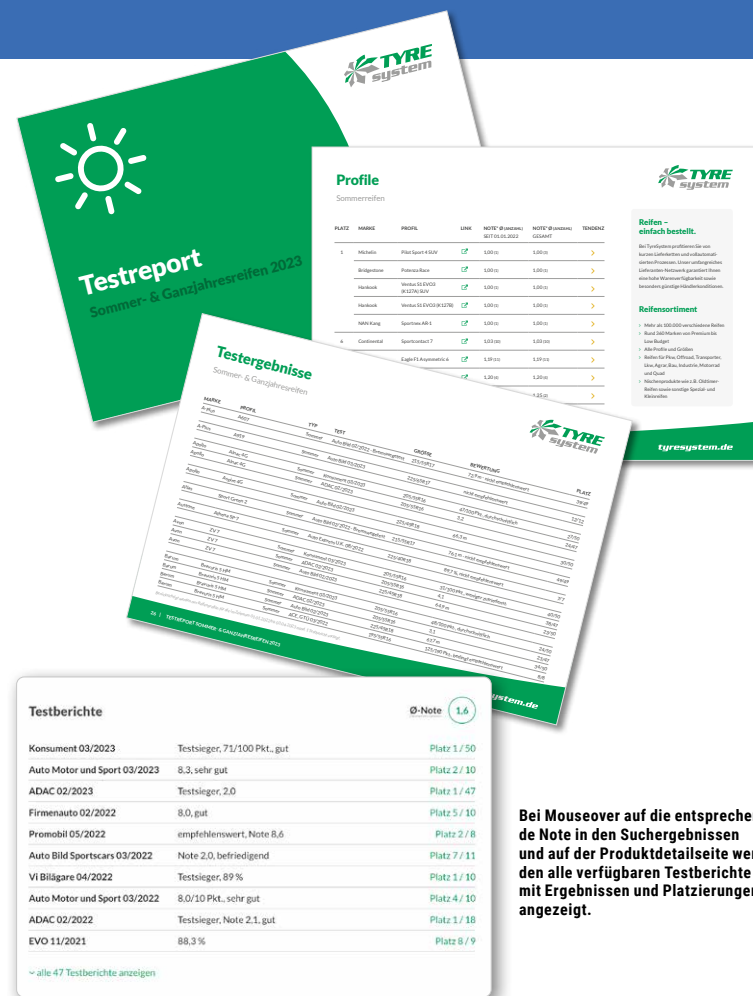
GUT VERNETZT: TYRESYSTEM AUF SOCIAL MEDIA



Auf unserer **Facebook-Seite** möchten wir Ihnen einen unkomplizierten Einblick in die Welt von TyreSystem bieten. Wir informieren Sie dort u.a. über aktuelle Aktionen, saisonale Themen und neue Funktionen.



SCHAUEN SIE GLEICH UNTER @TYRESYSTEM VORBEI UND FOLGEN, LIKEN UND KOMMENTIEREN SIE – WIR FREUEN UNS!



REIFEN-DURCHSCHNITTSNOTEN & TEST-REPORTS

UNSER KOSTENLOSER SERVICE FÜR SIE!

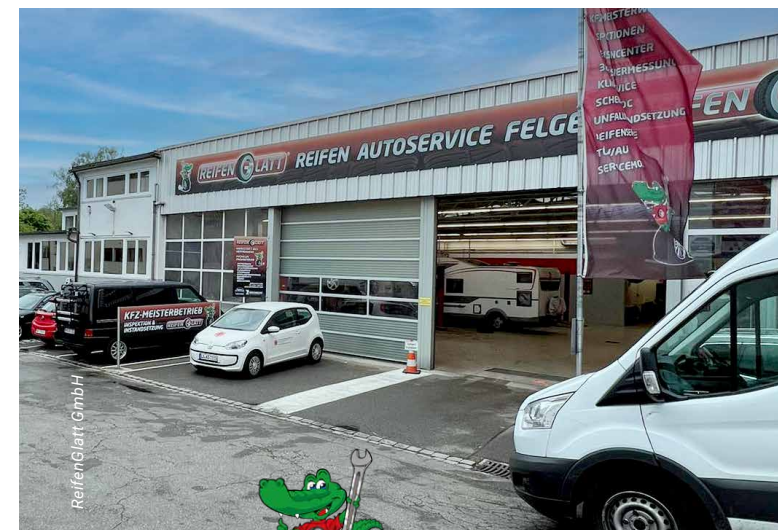
TyreSystem berechnet aus allen verfügbaren Berichten zu Reifentests, die es am Markt gibt, eine **Gesamtdurchschnittsnote** zwischen 1 (beste) und 4 (schlechteste), die Ihnen eine objektive Einschätzung der Reifenqualität ermöglicht. Dazu sind in unserer Datenbank rund 11.000 Einzel-Testberichte für mehr als 220.000 Reifen hinterlegt. Im Shop werden bei Mouseover bzw. Klick auf die entsprechende Note in den Suchergebnissen und auf der Produktdetailseite alle verfügbaren Testberichte mit Ergebnissen und Platzierungen angezeigt.

Zudem versenden wir zweimal jährlich vor der Reifenwechselsaison einen neutralen und markenunabhängigen **Reifen-Test-Report** via Newsletter. Dieser beruht ebenfalls auf den Testberichten aus unserer Datenbank und wird Ihnen kostenlos als Unterstützung für Ihre Kundenberatung zur Verfügung gestellt.

Bei Mouseover auf die entsprechende Note in den Suchergebnissen und auf der Produktdetailseite werden alle verfügbaren Testberichte mit Ergebnissen und Platzierungen angezeigt.

„SCHNELLIGKEIT IST DAS A UND O.“ – EINFACHER DATENAUSTAUSCH IN DER PRAXIS

Die ReifenGlatt GmbH bestellt Räder direkt über ihre Warenwirtschaft bei TyreSystem.



FLORIAN GLATT
Geschäftsführer der ReifenGlatt GmbH



Bereits von 1943 bis 1970 gab es das Unternehmen ReifenGlatt – damals noch betrieben von Florian Glatts Großvater. Nach fast 40-jähriger Pause startete das Team 2009 als ReifenGlatt GmbH noch einmal durch und fing von Null an: Mit großem Erfolg, denn mittlerweile gibt es 14 Mitarbeitende, sechs Bühnen und mehr als 7.000 eingelagerte Räder.

Seit etwa zwei Jahren ist das Glatt'sche Warenwirtschaftssystem über PlusFakt an TyreSystem angebunden. Schnelligkeit und Zuverlässigkeit stehen für Geschäftsführer Florian Glatt im Fokus. „Wir wachsen jedes Jahr ein Stückchen. Wir haben mit drei Bühnen angefangen – mittlerweile könnten wir auf acht erhöhen. Leider haben wir keinen Platz dafür – noch nicht“, schmunzelt er. Auch personaltechnisch sieht es gut aus bei ReifenGlatt: Auf die Ausbildung und das familiäre, gute Verhältnis untereinander wird hier großen Wert gelegt.

Im Arbeitsalltag kommt die Anbindung zu TyreSystem täglich zur Anwendung, denn eine hier getätigte Bestellung kann ganz einfach in das eigene Warenwirtschaftssystem PlusFakt importiert werden. Dafür stehen verschiedene Formate zur Verfügung, die entweder über die Zwischenablage, per Download oder Export auf einen FTP-Server eingespeist werden können. Im Gespräch mit Florian Glatt werfen wir einen Blick in die Praxis des einfachen Datenaustauschs.

»Die Verknüpfung an sich ist einfach sensationell. Mit wenigen Tasten hat man entweder die Preis- oder Verfügbarkeitsauskunft vorliegen, oder sogar sofort bestellt.«

Warum haben Sie sich für die Anbindung entschieden?

Florian Glatt: Wir haben auf ein moderneres und schnelleres Programm umgestellt. Mit dem neuen Programm kamen wir in den Genuss, die Ad-Hoc Anbindung zu benutzen und haben mit der Verknüpfung zu TyreSystem angefangen.

Was sind für Sie die Vorteile der Anbindung?

Florian Glatt: Auf jeden Fall die Schnelligkeit. Auch die Preisabfrage geht viel schneller, als wenn man sich noch einmal separat einloggen muss. Die Verknüpfung an sich ist einfach sensationell. Mit wenigen Tasten hat man entweder die Preis- oder Verfügbarkeitsauskunft vorliegen, oder sogar sofort bestellt. Es ist so schnell, dass ich es mir anders gar nicht mehr vorstellen kann. ▶

Wie läuft der Reifenbestellprozess für Sie ab?

Florian Glatt: Wir erstellen im ersten Schritt ein Angebot für den Kunden. Da kommt die Anbindung schon mit ins Spiel, weil wir den Einkaufspreis und die Verfügbarkeit abfragen. Dann erstellen wir für den Kunden das Angebot mit Montage und allem, was dazugehört. Und wenn er im besten Fall das Angebot annimmt, wandeln wir es in einen Auftrag um und können im gleichen Atemzug einmal auf den Reifen klicken – und schon sind die Reifen bestellt. Es ist einfach alles aus einer Hand und man muss nicht noch viele verschiedene Programme öffnen. Ein großer Vorteil ist auch, dass der Lieferant und die EK-Preise gleich hinterlegt sind, wenn die Reifen ankommen. Die Schnelligkeit des Systems ist das A und O.

Nach welchen Kriterien wählen Sie die Lieferanten für Ihre Reifen aus?

Florian Glatt: Wir wählen nach der Länge der Zusammenarbeit, der Zuverlässigkeit und dem Preis. Das ist bei euch alles gegeben. Man kann sich darauf verlassen, dass die Ware zuverlässig ankommt und dass die Preise stabil bleiben und sich nicht über Nacht ändern. All diese Sachen sind uns sehr wichtig. Die Preise sind überall fast gleich, aber die Qualität der Lieferung ist auch entscheidend – und die Anbindung natürlich.

Nutzen Sie den Shop – mit dem großen Update – trotzdem?

Florian Glatt: Ja, schon. Wir haben im Moment auch eine spezielle Anfrage wegen Felgen, und bei Felgen muss man direkt in den Shop gehen. Aber der ist auch super. Es ist so einfach, alles zu finden, auch über die Freitextsuche. Da kann man nicht meckern. Es gab auch noch nie einen Grund, den Kundenservice zu kontaktieren.

ANBINDUNG AN WARENWIRTSCHAFTSSYSTEME

Automatisierte Schnittstellen zwischen Ihrem Warenwirtschaftssystem und TyreSystem ermöglichen es Ihnen, Preise und Bestände direkt in Ihrer eigenen Unternehmenssoftware einzusehen und Bestellungen darüber zu tätigen, ohne dabei auf unser Portal wechseln zu müssen.

Diese Systeme werden derzeit unterstützt:

- › attRiBut KfzPilot
- › CSB Warenwirtschaft
- › easyWerkstatt (in Entwicklung)
- › ESTEAM car Ass (in Entwicklung)
- › FullSystem Reifen V7
- › GDI Radius
- › KFZ-Faktura
- › Loco-Soft
- › MSI Reifen
- › PlusFakt ENTERPRISE
- › PRM TyrePro
- › TopM r6
- › TOPMOTIVE KfzWIN
- › ypsystems PROPAR 5

Unser Schnittstellenangebot wird kontinuierlich erweitert. Ihr Software-Anbieter bzw. Ihr gewünschtes Format ist nicht dabei? Gerne erarbeiten wir für Sie kostenlos eine passende Lösung, auch für selbst entwickelte Programme.

Bei allen Fragen rund um Schnittstellen beraten unsere Experten montags bis freitags von 8 bis 17 Uhr.

☎ **Telefon:** 07122 / 825 93 -600
 @ **E-Mail:** schnittstellen@rsu.de

ReifenGlatt GmbH
Autowerkstatt & Reifenservice
 Tumringer Straße 289-293
 79539 Lörrach

☎ **Telefon**
 07621/1605747

www.reifenglatt.com



Auch das Logo hat 2009 einen neuen Anstrich bekommen: Was früher blau und „einfach alt“ war, wurde rot angestrichen und bekam ein Krokodil-Maskottchen. Das findet sich auch bei Firmenevents oder der Fasnacht.

RUNDERNEUERTE LKW-REIFEN

Nachhaltig, umweltfreundlich, kostengünstig: Runderneuerte Reifen liegen immer mehr im Trend. Die Vorteile sprechen für sich: Die einzige Voraussetzung für eine Runderneuerung ist eine einwandfreie Karkasse, da nur die Lauffläche des Reifens erneuert wird. Aus genau diesem Grund steigt der Marktanteil der Runderneuerung in Deutschland langsam, aber stetig an. Laut BRV lag der Marktanteil runderneuerter Reifen 2021 im Lkw-Bereich bei etwa 780.000 Reifen, mit einem Wachstum von 0,5 Prozent zum Vorjahr. 28 Prozent der Reifen am deutschen Lkw-Reifenmarkt sind daher runderneuert. Aber was können runderneuerte Reifen – und wie werden sie hergestellt? Wir geben Ihnen einen Überblick.

WARUM RUNDERNEUERTE REIFEN?

Umweltschutz und Nachhaltigkeit werden auch in der Reifenbranche immer größere Faktoren. Reifen ein zweites Leben zu ermöglichen, ist daher ein wichtiger Schritt. Bei der Beschaffung von runderneuernten Lkw-Reifen haben Sie generell einen Preisvorteil von 30 bis 40 Prozent im Vergleich zu Neureifen – bei annähernd gleicher Leistung. Dies ist aber abhängig von der Qualität der Runderneuerung. **Zu dieser Ersparnis kommt hinzu, dass die runderneuernten Reifen derzeit noch bis zu 50 Prozent De-minimis durch die BALM (Bundesamt für Logistik und Mobilität) gefördert werden.**



Aber runderneuerte Reifen haben noch mehr Vorteile:

- ✓ Sie sparen bis zu 70 Prozent Material in der Produktion gegenüber Neureifen ein.
- ✓ Runderneuerte Pneus verbrauchen weniger Rohstoffe wie z. B. Rohöl und verringern den Kohlenstoffdioxidausstoß. Laut einer aktuellen Studie von AzuR (Allianz Zukunft Reifen) verbraucht ein runderneuerter Reifen 63 Prozent weniger CO2 bei der Herstellung als ein neuer Reifen.
- ✓ Sie erfüllen die Voraussetzungen der Kreislaufwirtschaft, in der möglichst wenig Abfall produziert wird und alle Materialien so lange wie möglich genutzt, wiederverwendet und recycelt werden.
- ✓ Die Runderneuerung schafft Arbeitsplätze in Deutschland: Laut BRV beschäftigt die Branche rund 5.700 Mitarbeitende.
- ✓ Der Rollwiderstand steht dem eines neuen Pneus in nichts nach. Runderneuerte Reifen unterliegen nach der UN-ECE-Regelung 108 und 109 strengen Qualitätskontrollen.

Tipp

SO FINDEN SIE RUNDERNEUERTE REIFEN IM SHOP!

Egal ob Premium- oder Budget-Runderneuerung, der Markt bietet eine große Auswahl unterschiedlicher Qualitäten, Größen und Preise und steht diesbezüglich dem Neureifenmarkt in nichts nach. Runderneuerte Reifen erkennen Sie am -Symbol. Bei Mouseover über das Symbol wird Ihnen angezeigt, ob der Reifen kalt- oder heißerneuert wurde. Zudem können Sie den entsprechenden Filter „Runderneuert“ nutzen, um schnell zu Ihrem Wunschreifen zu gelangen.

DE-MINIMIS BEI TYRESYSTEM DE 80%

Mit Hilfe spezieller De-minimis-Symbole kennzeichnen wir alle Reifen in unserem Shop, welche durch die Fördermittel bezuschusst werden. Auch die kumulierte Förderung (Fördersumme abzüglich Eigenanteil) ist direkt über das Symbol ersichtlich. Zudem bieten wir Ihnen eine kostenlose und umfassende De-minimis-Beratung durch unsere Nfz-Experten am Telefon.

Lkw-Reifen

☎ **Telefon**
07122 / 825 934 -22

@ **E-Mail**
lkwreifen@tyresystem.de

Agrar-, Bau-, Industriereifen

☎ **Telefon**
07122 / 825 934 -24

@ **E-Mail**
spezialreifen@tyresystem.de

WIE FUNKTIONIERT DIE RUNDERNEUERUNG?

Bei der Runderneuerung eines Reifens unterscheidet man zwischen der Kalt- und Heißrunderneuerung. Bei den Verfahren geht eine intensive Kontrolle des Reifens voraus. Mit Sicht- und Tastprüfung werden erste Mängel festgestellt, die sogenannte Shearografie-Prüfung mit Lasern entdeckt äußerlich nicht feststellbare Mängel. Danach wird das alte Profil maschinell aufgeraut und kleinere unerhebliche Mängel an der Karkasse repariert.

Die **Kalterneuerung** wird nur bei Nutzfahrzeugen angewendet. Es handelt sich um eine formunabhängige Runderneuerung, bei der ein bereits vulkanisierter Laufstreifen verwendet wird. Dieser wird mittels einer unvulkanisierten Bindegummischicht auf die abgeraute Karkasse aufgebracht und bei einer Temperatur von ca. 110 °C vier Stunden lang abgeheizt.

Die **Heißerneuerung** ist eine formgebundene Runderneuerung, bei der die Form- und Profilgebung in einer Heizpresse erfolgt. Auf die abgeraute Karkasse wird unvulkanisiertes Material auf die Lauffläche und Seitenwände aufgetragen und bei ca. 165 °C je nach Reifenart bis zu vier Stunden unter hohem Druck vulkanisiert.

Momentan werden rund ein Drittel der runderneueren Pneus in Deutschland im Heißerneuerungs-Verfahren hergestellt, zwei Drittel hingegen in der Kalterneuerung.

Anzeige

DIABLO ROSSO™ IV CORSA.

HÖLLISCHER GRIP.

Entscheide Dich für unglaubliche Performance. Dank des außergewöhnlichen Grips sind Deinem Können keine Grenzen gesetzt.

Entfachte Deine Leidenschaft auf Pirelli.com



Dieses Bild dient nur für Werbezwecke.
Bitte stellen Sie die dargestellten Inhalte nicht nach; fahren Sie vorsichtig und beachten Sie stets die Straßenverkehrsordnung.

DIABLO ROSSO™ IV CORSA

PIRELLI

RUNDERNEUERTE REIFEN: AUCH IM PKW-BEREICH EIN GEWINN FÜR SIE UND UNSERE UMWELT!

Reifen sind Verschleißprodukte – aber warum werfen wir sie weg, wenn nur ein Teil davon verschlissen ist? Bei anderen Produkten ist es für uns ganz normal, diese wieder zu erneuern, wenn die Leistung nachlässt: neue (nachfüllbare) Patronen bei Druckern, die Batterie in der Uhr, eine Ersatzfernbedienung für unseren Fernseher. Hier steckt ein riesiges Potential. Laut einer Studie des Fraunhofer-Instituts verbrauchen runderneuerte Pkw-Reifen über 63 Prozent bzw. 21 Kilo weniger CO2-Emissionen als qualitativ vergleichbare Neureifen der Rollwiderstandsklasse C. Hierzu zählen die Einsparung von Energie sowie der Einsatz von deutlich weniger Rohstoffen. 2021 konnten in Deutschland bereits 114.000 Tonnen CO2-Emissionen durch den Einsatz runderneuerter Reifen eingespart werden.

DIE VORTEILE RUNDERNEUERTER PKW-REIFEN, KURZ & KNACKIG:

- ✓ Bis zu 30 Prozent geringere Anschaffungskosten als vergleichbare Neureifen
- ✓ Optimierung der CO2-Bilanz von Fuhrparks
- ✓ Reduktion des ökologischen Fußabdruckes
- ✓ Mehr als 50 Prozent Energieeinsparung in der Fertigung
- ✓ 55.000 Tonnen Abfallvermeidung pro Jahr in Deutschland
- ✓ Rund 2/3 weniger Rohstoffbedarf in der Fertigung
- ✓ Vergleichbare Laufleistung mit Marken-Neureifen
- ✓ Profilvarianten für alle typischen Einsatzbereiche und Achspositionen



Weitere Informationen zu AZuR finden Sie unter www.azur-netzwerk.de

ALLIANZ ZUKUNFT REIFEN

AZUR – ALLIANZ ZUKUNFT REIFEN: RSU IST DABEI

Die RSU GmbH möchte auch ihren Beitrag leisten und engagiert sich seit diesem Jahr in der Allianz Zukunft Reifen (AZuR). Ziel der Allianz ist es, den Anteil runderneuerter Pkw- und Lkw-Reifen auf 10 bzw. 40 Prozent zu steigern. Das würde eine Einsparung von ca. 84.000 Tonnen bzw. 150.000 Tonnen an CO2 bedeuten. Nebenbei wird hiermit die europäische Wirtschaft unterstützt. Bereits 2015 war das Marktvolumen bei 1,2 Milliarden Euro, was 169 Millionen an Steuereinnahmen und 339 Millionen Nettolöhne an die Mitarbeitenden bedeutet.

AZuR findet Wege und Lösungen für einen ökologisch und ökonomisch sinnvollen Reifen-Kreislauf. Hierbei setzt sich die Allianz dafür ein, eine zukunftsweisende Kreislaufwirtschaft zu schaffen, welche eine möglichst lange Nutzung von Rohstoffen und Produkten ermöglicht. Dieser Kreislauf soll ökologisch, aber auch ökonomisch sinnvoll sein. Als Ziel soll jeder Reifen nach seiner ersten Nutzung am Fahrzeug zu 100% in anderen Produkten weiterverwendet werden. Weiter sollen Abfälle durch Reparatur, Aufbereitung oder Wiederverwertung von Rohstoffen vermieden werden.

AZuR ist ein breit aufgestelltes Netzwerk mit den unterschiedlichsten Unternehmungen, die alle einen Bezug zum Reifen haben. Wir als Unternehmen sehen es als unsere Aufgabe an, alte und verkrustete Vorurteile zum Thema Reifenrunderneuerung aufzuheben. Die Akzeptanz runderneuerter Reifen im Lkw-Bereich ist bereits sehr groß, im Bereich Pkw sind jedoch noch einige Hürden zu überwinden. Wir möchten Sie in Zukunft in der Kommunikation zu Ihren Kunden unterstützen, gemeinsam das Image runderneuerter Reifen aufpolieren, Sie auf das Thema Nachhaltigkeit und Reifen-Recycling aufmerksam machen sowie uns für die Entwicklung neuer Wege und Lösungen für einen ökologisch wie ökonomisch sinnvollen Reifen-Kreislauf einsetzen, um zufriedene und überzeugte Kunden zu gewinnen.



Paul Shlykov – stock.adobe.com

ELEKTROMOTORRÄDER UNTER DER LUPE

Die Vor- und Nachteile der umweltfreundlichen Zweiräder im Überblick

Bei den ersten Sonnenstrahlen mit dem Motorrad zur Arbeit fahren oder am Wochenende auf Tour gehen – das lässt das Herz vieler Motorradfans höher schlagen. Auch die Zukunft der Elektromotorräder in Deutschland sieht vielversprechend aus. Mit steigendem Interesse an umweltfreundlicher Mobilität und der Verbesserung der Batterietechnologie wird die Nachfrage nach Elektromotorrädern voraussichtlich weiter zunehmen. Die Förderprogramme der Regierung und der Ausbau der Ladeinfrastruktur werden den Markt zusätzlich vorantreiben. Grund genug, sich die Vorteile und Nachteile des Elektromotorrads genauer anzusehen!

+ VORTEILE ELEKTROMOTORRAD:

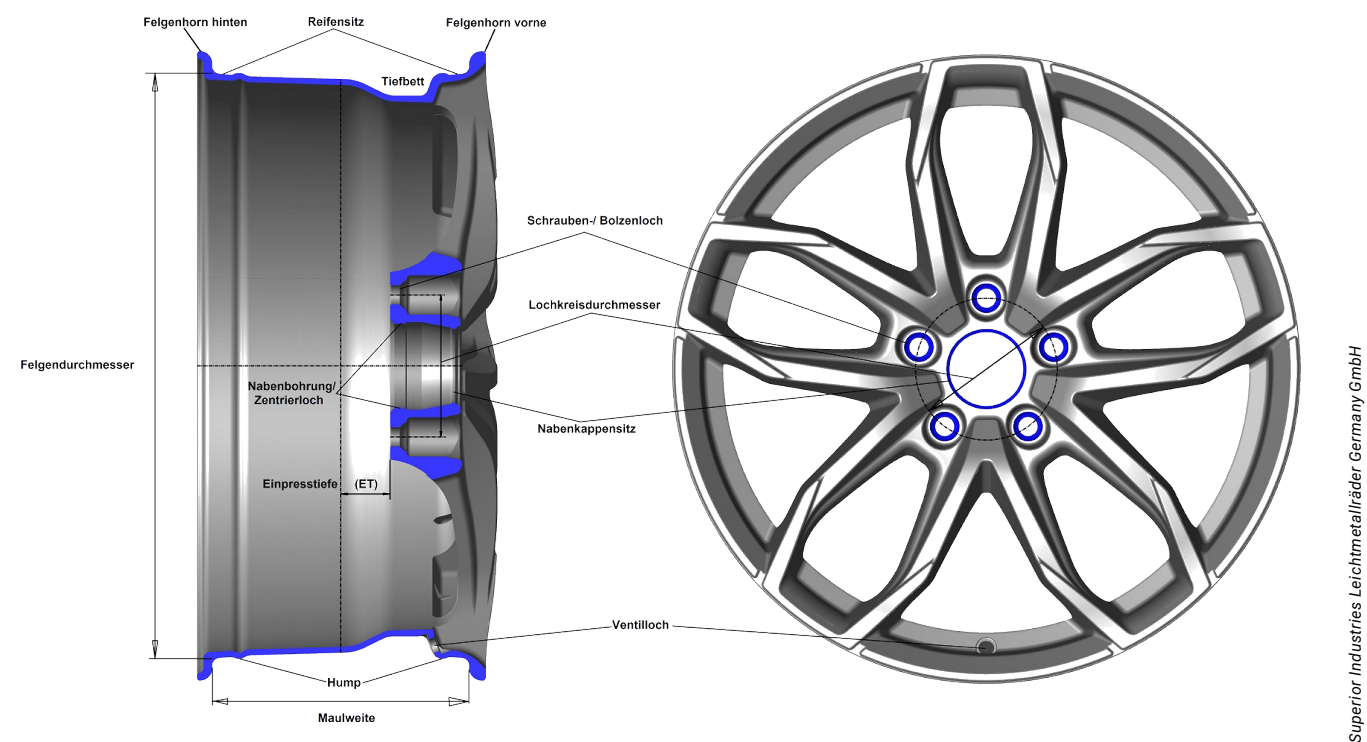
- › **Umweltfreundlichkeit:** Elektromotorräder produzieren keine direkten Emissionen während des Betriebs, was im Angesicht der Klimakrise definitiv ein Vorteil ist.
- › **Kosteneinsparungen:** Elektromotorräder haben im Vergleich zu Verbrennungsmotorrädern niedrigere Betriebskosten. Elektrische Energie ist in der Regel günstiger als Benzin oder Diesel.
- › **Weniger Lärm:** E-Motorräder produzieren deutlich weniger Lärm als Verbrennungs-Motorbikes. Die Anwohner einer Straße werden diesen Vorteil sicherlich sehr begrüßen.
- › **Einfachere Wartung:** Elektromotorräder benötigen keinen Ölwechsel, komplexe Kühlungs- und Abgasanlagen und haben im Allgemeinen weniger bewegliche Teile als Verbrennungsmotorräder. Dadurch können Inspektionsintervalle verlängert werden, was wiederum Zeit und Kosten spart.

➔ FAZIT

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass Elektromotorräder sowohl Vor- als auch Nachteile bieten, die bei der Entscheidung für den Kauf eines solchen Fahrzeugs abgewogen werden sollten. Trotzdem sind Elektromotorräder aufgrund ihrer positiven Eigenschaften und der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Technologie eine vielversprechende Alternative im Zweiradbereich.

- NACHTEILE ELEKTROMOTORRAD:

- › **Begrenzte Reichweite:** Elektromotorräder haben im Vergleich zu Verbrennungsmotorrädern in der Regel eine begrenzte Reichweite. Je nach Betriebsart (Stadtbetrieb/Land/Rennstrecke) sind Reichweiten von 160 bis 440 km möglich. Dies hängt maßgeblich von der Fahrweise, dem Motorradmodell und dessen Akku ab.
- › **Abhängigkeit von Batterietechnologie:** Die Weiterentwicklung und Verbesserung der Batterietechnologie ist entscheidend für die Reichweite und Leistungsfähigkeit von Elektromotorrädern.
- › **Längere Ladezeiten:** Das Aufladen der Batterie eines Elektromotorrads dauert im Vergleich zum Betanken eines Verbrennungsmotors deutlich länger. Je nach Ladestation und Batteriekapazität kann es Stunden dauern, bis die Batterie vollständig geladen ist.
- › **Begrenzte Ladeinfrastruktur:** Die Ladeinfrastruktur für Elektromotorräder ist im Vergleich zu Tankstellen für Verbrennungsmotorräder noch nicht so flächendeckend ausgebaut.
- › **Höhere Anschaffungskosten:** Elektromotorräder haben oft höhere Anschaffungskosten als vergleichbare Verbrennungsmotorräder. Dies liegt zum Teil an den teuren Batterien und der noch relativ geringen Stückzahlproduktion von Elektromotorrädern.
- › **Begrenzte Modellvielfalt:** Die Auswahl an Elektromotorrädern auf dem Markt ist im Vergleich zu Verbrennungsmotorrädern noch begrenzt. Es gibt weniger Modelle zur Auswahl, insbesondere in bestimmten Kategorien wie Cruiser oder Offroad-Motorräder.



Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

DAS GROSSE FELGEN FAQ



KBA, ECE, ABE und ET? Nein, das sind keine Abkürzungen aus dem Lied „MFG – Mit freundlichen Grüßen“ der Fantastischen Vier, sondern Begriffe, die Ihnen jeden Tag im Arbeitsalltag begegnen. Unsere Felgenexperten haben die häufigsten Fragen aus der Kundenberatung herausgesucht, um sie Ihnen hier zu beantworten.



Michael Bais, Tobias Hartung

FÜR WAS STEHT DIE KBA NUMMER?

Die 5-stellige **KBA-Nummer** gibt Auskunft über folgende drei Dinge:

- › Hersteller
- › Radtyp bzw. Design
- › Größe (Felgenbreite und -durchmesser)

Alle weiteren Punkte wie z.B. Einpresstiefe, Lochkreis, und Mittenloch können anhand der KBA-Nummer nicht definiert werden.

WAS BEDEUTET ECE UND ABE?

Die **ECE** (Economic Commission for Europe) bezieht sich auf eine Reihe von Regulierungen und Standards. In Bezug auf Felgen ist die ECE-Regulierung R124 relevant. Räder müssen mit den Originaldaten (Breite, Durchmesser, Einpresstiefe, Lochkreis, Mittelloch und Befestigungsteile) des Autoherstellers ab Werk übereinstimmen, unabhängig vom Design. Räder dürfen nur mit den Serien-Befestigungsmitteln montiert werden. Die verwendbare Reifengröße wird ebenfalls vorgeschrieben. Felgen, die diese Anforderungen erfüllen, erhalten eine ECE-Zertifizierung, die durch ein entsprechendes Symbol auf der Felge angezeigt wird.

Die **ABE** (Allgemeine Betriebserlaubnis) ist eine Zulassung, die von der deutschen Kfz-Zulassungsbehörde erteilt wird. Eine ABE bestätigt, dass ein bestimmtes Bauteil, wie z.B. eine Felge, den Anforderungen der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) entspricht und somit für den Straßenverkehr zugelassen ist. Wenn eine Felge eine ABE hat, bedeutet dies, dass sie auf bestimmte Fahrzeugtypen ohne zusätzliche Genehmigung montiert werden darf. Es ist jedoch wichtig zu beachten, dass die ABE nur für bestimmte Kombinationen von Fahrzeugen und Felgen gilt, daher muss immer darauf geachtet werden, dass die Felgen für das spezifische Fahrzeugmodell zugelassen sind.

WAS IST EIN TEILEGUTACHTEN?

Ein **Teilegutachten** ist ein Dokument, das von einem Prüfinstitut ausgestellt wird und die Zulassung von Felgen für ein bestimmtes Fahrzeugmodell bestätigt. Das Teilegutachten enthält Informationen wie den Hersteller und Typ der Felgen, die zulässige Radgröße und den zulässigen Reifendurchmesser sowie Angaben zur Einbau- und Betriebsanleitung. Das Teilegutachten bescheinigt, dass die Felgen den geltenden rechtlichen Bestimmungen entsprechen und für den Einsatz auf dem genannten Fahrzeugmodell zugelassen sind. Eine ABE liegt meist nicht vor. Nach § 19 (3) StVZO ist bei Vorliegen eines Teilegutachtens nach Anlage XIX StVZO die Abnahme des Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau bestätigen zu lassen. Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Wenn eine Felge kein Teilegutachten, ABE oder ECE-Zulassung hat, muss eine Einzelabnahme beim TÜV oder einer anderen Prüforganisation erfolgen, um die Verkehrssicherheit der Felge zu bestätigen.

WAS SAGT DIE EINPRESSTIEFE AUS?

Die Einpresstiefe (ET) beschreibt den Abstand zwischen der Felgenmitte und der Anlagefläche der Radnabe am Fahrzeug. Sie wird in Millimetern angegeben und kann entweder positiv oder negativ sein. Eine positive Einpresstiefe bedeutet, dass die Felge weiter nach innen in das Radhaus des Fahrzeugs eintaucht. Eine negative Einpresstiefe bedeutet hingegen, dass die Felge weiter nach außen heraussteht.

Eine falsche Einpresstiefe kann zu Problemen wie schlechterem Fahrverhalten, erhöhtem Verschleiß der Reifen und Schäden an der Karosserie führen. In der Regel ist die passende Einpresstiefe für ein bestimmtes Fahrzeugmodell in der Fahrzeugdokumentation oder in Gutachten und Freigaben des Fahrzeugherstellers festgelegt.

EXPERTENTEAM FELGEN

Sie haben eine Frage zum Thema Felgen? Unsere Experten stehen Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.

☎ **Telefon:** 07122 / 825 934 -30
 @ **E-Mail:** felgen@tyresystem.de

BLICK IN DIE BRANCHE

Goodyear zeigt die Reifen der Zukunft und die Messung zur Partikelanzahlkonzentration ist nun verpflichtend.



GOODYEAR ERFINDET DEN REIFEN FÜR DIE MULTIMODALE ZUKUNFT NEU

Im Einklang mit neuen Arten der Fortbewegung wie autonomen Fahrzeugen und alternativen Kraftstoffen und der Nachhaltigkeit entwickelt Goodyear einen luftlosen Reifen. Die nicht-pneumatischen Reifen von Goodyear bestehen aus drei Komponenten: dem Scherband (einschließlich der Lauffläche), dem Verbindungssteg und dem Rad. Der Verbindungssteg macht hier den entscheidenden Unterschied aus, da diese Struktur in Kombination mit dem Scherband das Gewicht des Fahrzeugs trägt und dem Reifen ein komfortables Fahrgefühl ermöglicht.

Luftlose Reifen bieten eine Reihe von Vorteilen, unter anderem:

- › Wartungsfreier Betrieb
- › Erhöhter Komfort bei schweren Lasten
- › Verlässlichkeit

Bei einem luftlosen Reifensatz muss der Druck nicht kontrolliert werden, was eine regelmäßige Überwachung überflüssig macht. Darüber hinaus bedeutet die Struktur des nicht-pneumatischen Reifens von Goodyear, dass ein Fahrzeug weiterfahren kann - selbst wenn es zu einem Schaden kommt. Aufgrund seiner Struktur aus zahlreichen Verbindungsstreben kann der Reifen weiterhin normal funktionieren, selbst wenn er beschädigt wird. Der Fahrkomfort ist ebenso wichtig: Ein luftloser Reifen hat kein härteres Fahrverhalten als ein normaler Reifen.

Auch in Sachen Langlebigkeit sind nicht-pneumatische Reifen eine Alternative für die Zukunft: Konventionelle Reifen werden oft schon früh aufgrund von Reifenpannen oder Problemen mit dem Luftdruck entsorgt. Im Gegensatz dazu werden nicht-pneumatische Reifen aufgrund solcher Probleme nicht aus dem Verkehr gezogen, wodurch sich der Abfall in Verbindung mit Reifen reduziert.



GOODYEAR PRÄSENTIERT DEN KONZEP TREIFEN EAGLE GO

Unter Verwendung einer Reihe nachhaltiger Materialien in der Laufflächenmischung hat Goodyear den Konzeptreifen Eagle GO entwickelt, der in Citroëns Konzeptfahrzeug Iconic Electric oli eingebaut wird. Der Reifen wurde entwickelt, um Effizienz, Haltbarkeit und Komfort zu optimieren. Er verwendet für die Lauffläche eine Mischung, die beinahe zur Gänze aus nachhaltigen oder recycelten Materialien besteht. Zu diesen Materialien gehören Sonnenblumenöle, Kiefernharze, Naturkautschuk und Kieselsäure aus Reisschalenasche:

Sonnenblumenöle und Kiefernharze sind erneuerbare Lösungen, um aus Erdöl gewonnene Öle zu ersetzen. Das Ziel von Goodyear ist es, bis 2040 aus Erdöl gewonnene Öle in seinen Produkten vollständig zu ersetzen. Naturkautschuk des Hevea brasiliensis Baums wird verwendet, um synthetischen Kautschuk auf Erdölbasis zu ersetzen, wobei verantwortungsvolle An- und Abbaumethoden verwendet werden. Kieselsäure aus Reisschalenasche aus der Reisverarbeitung kann die Abfallmenge auf Deponien reduzieren und wurde zuvor in Stahlbeton verwendet.

Der Konzeptreifen Eagle GO kann zweimal erneuert werden, was die Lebensdauer des Reifens verlängert. Goodyear hat sich zum Ziel gesetzt, dass der Eagle GO-Konzeptreifen durch die Wiederverwendung der nachhaltigen Karkasse und des erneuerbaren Profils bis zu 500.000 km zurücklegen kann. Zudem verwendet der Eagle GO die Goodyear SightLine Technology, die einen Sensor enthält, der eine Vielzahl von Reifenparametern überwacht. Sie könnte Abfall erheblich reduzieren und die Effizienz steigern, indem sie den idealen Luftdruck und Reifenzustand aufrechterhält.

MESSUNG ZUR PARTIKELANZAHLKONZENTRATION WIRD PFLICHT

Die „Messung der Partikelanzahlkonzentration“ trat am 1. Juli in Deutschland verpflichtend in Kraft. Ab diesem Zeitpunkt müssen alle Dieselmotoren der Schadstoffklassen Euro 6/VI im Rahmen der Abgasuntersuchungen das neue Schadstoffmessverfahren durchlaufen. Die sogenannte PN-Messung ersetzt die bei der Emissionsuntersuchung von Kompressionszündungsmotoren übliche Rauchgastrü-

bungsmessung. Die Entscheidung wurde durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) allen zur Durchführung der Abgasuntersuchung (AU) von Kraftfahrzeugen berechtigten Untersuchungsstellen – wie technischen Prüfstellen, Überwachungsorganisationen und anerkannten AU-Werkstätten – mitgeteilt. Die verpflichtende Messung sollte bereits Anfang des Jahres in Kraft treten, allerdings verzögerte sich die Entscheidung aufgrund eines Mangels an Gerätezulassungen und Engpässen bei der Messgerätschaffung.

Anzeige

WHEELS Go4it!

AMOS Glanzschwarz poliert 18 - 20 Zoll



- Alle Felgen zu 100% RDKS/TPMS verwendbar
- Mit ABE und TÜV Gutachten eintragungsfreie Rad - und Reifenkombinationen
- Plug & Drive



www.itwheels.de

In der heutigen schnelllebigen Zeit spart man gerne, wo man kann: Für viele sind Ganzjahres- bzw. Allwetterreifen daher eine echte Alternative geworden. Auch in den einschlägigen Reifentests schneiden die Allrounder immer besser ab. Aber für wen lohnen sich Allwetterreifen, und wer sollte besser auf saisonale Reifen umsteigen? Wir haben die Vor- und Nachteile für Sie zusammengefasst.

ALLWETTER = ALLES GUT?

Vor- und Nachteile von Ganzjahresreifen

⊕ VORTEILE

Kostenersparnis: Mit Allwetterreifen spart man nicht nur den zweimaligen Wechselservice, sondern auch die Kosten der Einlagerung. Der Kauf bzw. die Einrichtung des RDKS entfällt ebenfalls, und auch ein zweiter Felgensatz ist nicht notwendig. Ganzjahresreifen lohnen sich für Wenigfahrer, d.h. Fahrer, die weniger als 4.000 Kilometer im Jahr fahren. Auch Personen, die ihr Auto nur im Stadtverkehr nutzen, können die Allwetterreifen meist bis zum Ende fahren. Allwetterreifen zeigen bei mäßigem Wetter eine gute Leistung und sind hier eine einfache Kompromisslösung.

⊖ NACHTEILE

Ganzjahresreifen haben – ähnlich wie Winterreifen – eine weichere Gummimischung. Daher kommt es bei der Nutzung auf trockenem Untergrund zu höherem Verschleiß, einem längeren Bremsweg und mehr Kraftstoffverbrauch. Im Winter sind Allwetterreifen zwar sicherer als Sommerreifen, allerdings durch weniger Lamellen nicht so sicher wie Winterreifen. Personen, die mehr als 14.000 Kilometer im Jahr fahren, profitieren vom saisonalen Reifenwechsel, da sie Ganzjahresreifen zu schnell abfahren würden. Allwetterreifen haben in der Regel eine kürzere Lebensdauer als Sommer- oder Winterreifen, da sie für eine breitere Palette von Wetterbedingungen ausgelegt und somit einem höheren Verschleiß ausgesetzt sind.

➔ FAZIT

Generell ist die Entscheidung für oder gegen Ganzjahresreifen eine ganz individuelle: Wer gerne sportlich unterwegs ist und schnell und viel fährt, profitiert vom Sommer- und Winterreifenwechsel. Wer allerdings nur kurze Strecken fährt, sich innerhalb der Stadt bewegt und keinen starken Witterungen wie Schnee und Eis in Bergregionen ausgesetzt ist, kann mit Allwetterreifen Zeit und Geld sparen. Gerade Autofahrer in Regionen mit milden Wintern greifen gerne zum Ganzjahresreifen. Aber Achtung! Auch hier gibt es Regeln:

- › Allwetterreifen müssen eine Profiltiefe von mindestens 1,6 mm haben. Wird diese unterschritten, drohen Bußgelder.
- › Nach ca. sechs Jahren sollten Ganzjahresreifen – und auch andere Reifen – ausgetauscht werden, da das Material auch bei geringer Nutzung in dieser Zeit erschläfft.
- › Allwetterreifen müssen mit dem Alpinsymbol (3PMSF) ausgezeichnet sein, um auch im Winter gefahren zu werden.

The screenshot shows the TYRE system website interface. At the top, there are navigation links: BESTELLUNGEN, INFO & SERVICE, KONTAKT, ÜBER UNS, KONTO, BERATUNG, and WARENKORB (0). A search bar contains the word 'reifen'. Below the search bar, there are tabs for 'Alle Kategorien', 'Reifen', 'Felgen', 'Komplettträger', 'RDKS', and 'KFZ-Teile'. The 'Reifen' tab is selected. The main content area shows a search for 'reifen' under the category 'PKW/Transporter/Offroad'. There are filters for 'Standardfilter' and 'Profilfilter'. The 'Saison' filter is expanded, showing options: Sommer (42109), Winter (16574), Ganzjahr (96311) (selected), and unbekannt (7). The results table shows various tire models with their specifications and prices.

Tipp

GEWUSST WIE: GANZJAHRESREIFEN BEI TYRESYSTEM FINDEN

Allwetterreifen können Sie ganz einfach mit dem entsprechenden Filter „Saison“ finden. Sie erkennen die Reifen am geteilten Schneeflocken- und Sonnensymbol. Auch sehen Sie sofort, ob die Reifen über ein Alpin-Symbol und eine M+S-Kennzeichnung verfügen.

Anzeige

**UNSTOPPABLE
DESIRE TO DISCOVER.**

TOURANCE™ NEXT 2.

Gleichbleibende Performance und präzises Handling bei jeder Fahrt bei jedem Wetter.
Mehr Informationen unter: www.METZELER.com

METZELER
MOTORRADREIFEN

**TOURANCE™
NEXT 2**

RDKS-SENSOREN: UNTERSCHIEDE UND EINSATZBEREICHE IM ÜBERBLICK

Die Auswahl des passenden Sensortyps für den eigenen Werkstattalltag kann eine Herausforderung sein. Doch mit diesem Artikel finden Sie schnell den passenden Sensortyp für Ihre Betriebsgröße und Ihr Budget. Wir stellen Ihnen die verschiedenen Typen vor und geben Ihnen einen Einblick, für welchen Einsatzbereich der jeweilige Sensor geeignet ist. So können Sie sicher sein, dass Sie die richtige Entscheidung treffen.

Grundsätzlich unterscheiden sich RDKS-Sensoren durch zwei Eigenschaften:

- › **Programmiert**
- › **Nicht programmiert**

PROGRAMMIERTER RDKS-SENSOR: WAS BEDEUTET DAS?

Ein programmierter RDKS-Sensor ist ein Sensor, der bereits werkseitig mit den notwendigen Informationen programmiert wurde. Diese Informationen umfassen typischerweise die ID-Nummer des Sensors sowie das Fahrzeugprotokoll. Programmierte Sensoren erleichtern die Installation und können Zeit und Geld sparen, da sie keine Programmierung durch die Werkstatt erfordern. Allerdings ist es wichtig sicherzustellen, dass der programmierte Sensor mit dem spezifischen Fahrzeugmodell kompatibel ist, bevor er installiert wird.

Wichtig: Für einen programmierten Sensor ist kein Programmiergerät notwendig!

ZU DEN PROGRAMMIERTEN SENSOREN ZÄHLEN:

Singleprotokoll-Sensor: (z.B. *EvoSensor Single*)

- › Ist für das ausgewählte Fahrzeug programmiert
- › Kein Programmiergerät notwendig
- › Kann nicht umprogrammiert werden
- › Ideal für Bestellung nach Bedarf
- › Lieferzeit muss eventuell beachtet werden

Anwendungsbeispiel Singelprotokoll-Sensor

Herr Mayer montiert nebergewerblich Reifen und vergibt seinen Kunden Termine mit fünf bis sieben Tagen Wartezeit. Hier eignet sich hervorragend ein Singleprotokoll-Sensor, da Herr Mayer kein Programmiergerät besitzt und die Lieferzeit von 3 bis 4 Tagen in Kauf nehmen kann.

Multiprotokoll-Sensor: (z.B. *EvoSensor Multi*)

- › Mehrere Fahrzeugprotokolle sind programmiert
- › Kein Programmiergerät notwendig
- › Kann kopiert oder umprogrammiert werden
- › Ideal als Lagerware für markengebundene Werkstätten

Anwendungsbeispiel Multiprotokoll-Sensor

Herr Huber betreibt eine markengebundene Werkstatt und hat nur Fahrzeuge der Marken Mercedes und BMW auf dem Hof stehen. Da Fahrzeuge beider Hersteller RDKS-Sensoren verbaut haben, kommt Herr Huber mit RDKS-Sensoren regelmäßig in Berührung. Herr Huber hat kein Programmiergerät.

Hier eignet sich ein Multiprotokoll Sensor, welcher für Mercedes und BMW bereits programmiert ist. Diesen kann er sich aufs Lager legen, um die Lieferzeiten zu umgehen und bedient seine Kunden sofort. Es fallen keine Anschaffungskosten für ein Programmiergerät an.

NICHT PROGRAMMIERTER SENSOR: DAS SOLLTEN SIE WISSEN!

Ein nicht programmierter RDKS-Sensor ist ein Sensor, der noch nicht mit den notwendigen Fahrzeugprotokollen programmiert wurde. Diese Sensoren müssen mithilfe eines Programmiergerätes in der Werkstatt programmiert werden, damit der Sensor korrekt funktioniert und Daten an das Reifendruckkontrollsystem des Fahrzeugs senden kann.

Nicht programmierte Universalprotokoll-Sensoren bieten den Vorteil, dass sie flexibel für eine Vielzahl von Fahrzeugmodellen verwendet werden können. Um Fehler zu vermeiden, empfehlen wir, eine RDKS-Schulung zu besuchen, um kompakt alle grundlegenden RDKS-Themen, Sensoren und Montagezubehör unterschiedlichster Hersteller kennenzulernen und praktische Erfahrung zu sammeln.

BEISPIEL EINES NICHT PROGRAMMIERTEN SENSORS:

Universalprotokoll-Sensor: (z.B. *EvoSensor Uni*)

- › Ist nicht programmiert
- › Programmiergerät notwendig
- › Kann mit Ateq- oder Bartec-Programmiergeräten auf 99% der Fahrzeuge programmiert werden
- › Kann beliebig oft umprogrammiert werden
- › Fahrzeugprotokolle von batterieschwachen Sensoren können auf neue Sensoren kopiert werden. Dabei wird der Anlernprozess umgangen.
- › Ideal als Lagerware für eine freie Werkstatt

Anwendungsbeispiel Universalprotokoll-Sensor

Herr Müller betreibt eine große freie Werkstatt und führt Reparaturen bei allen Fahrzeugmarken durch. Um sich von seiner Konkurrenz abheben zu können, wirbt Herr Müller mit sehr kurzen Wartezeiten. Da Herr Müller jeden Fahrzeughersteller auf seinem Hof stehen hat, arbeitet er viel mit RDKS-Sensoren und hat somit ein Programmiergerät.

Hier eignet sich ein Universalprotokoll-Sensor, welcher für 99% aller Fahrzeuge programmierbar ist. Diese Sensorart eignet sich hervorragend als Lagerware, da der Sensor flexibel einsetzbar ist und erst aktiviert wird, wenn man ihn programmiert. Zudem fallen keine Lieferzeiten oder zusätzliche Frachtkosten an.

SIE HABEN FRAGEN ZU RDKS-SENSOREN?

Unsere RDKS-Experten beraten Sie gerne.

☎ **Telefon:** 07122 / 825 934 -40
 @ **E-Mail:** rdks@tyresystem.de

Neu

NEU AM MARKT: DER EVOSENSOR



Sensoren für alle Fälle: Der neue RDKS-Sensor **EvoSensor**, hergestellt vom Erstausrüster Schrader, wird als Singleprotokoll, Multiprotokoll und Universalprotokoll in den Metallventilfarben silber und ab Herbst 2023 auch in grau und schwarz angeboten. So werden alle Kundenwünsche erfüllt.

Die Vorteile im Überblick:

- › Der **EvoSensor Single** verhält sich wie ein OE Sensor, welcher nur noch am Fahrzeug angelernt werden muss.
- › Der **EvoSensor Uni** lässt sich auf 99% aller Fahrzeuge programmieren und ist innerhalb von Sekunden kopierbar.
- › Der **EvoSensor Multi** deckt mehrere Fahrzeuge herstellerübergreifend und ohne zusätzliches Programmieren ab.
- › Die EvoSensoren sind mit allen Programmiergeräten von Ateq und Bartec kompatibel.



E-REIFEN EINFACH ERKLÄRT

Der Anteil von Elektroautos liegt in Deutschland aktuell bereits bei 3,7 Prozent. Im Vergleich dazu waren es laut Statista 2017 nur etwa 0,12 Prozent aller Pkws. E-Autos werden immer beliebter. Aber brauchen E-Fahrzeuge bestimmte Reifen – und wenn ja, welche? Die Experten von TyreSystem beantworten diese Fragen.



BRAUCHE ICH BESONDERE REIFEN FÜR EIN ELEKTROFAHRZEUG?

Generell können herkömmliche Reifen auch auf E-Autos montiert werden. Dafür müssen allerdings bestimmte Faktoren stimmen. Vor allem der Lastindex muss dem höheren Gewicht von E-Autos und Hybridfahrzeugen entsprechend angepasst werden. Die Reifen müssen auch dem starken Drehmoment beim direkten Anfahren standhalten, da es sonst zu einer erhöhten Profilabnutzung kommt. Immer mehr Hersteller bieten daher Reifen für diese Bedürfnisse an, mit und ohne spezielle Kennzeichnung für E-Autos.

WORAUF MUSS ICH ACHTEN, WENN ICH REIFEN FÜR EIN E-AUTO KAUFE?

Für E-Fahrzeuge ist der Rollwiderstand besonders ausschlaggebend, denn dieser beeinflusst den Energieverbrauch. Durch verringerten Energieverbrauch kommt es zu weniger Emissionen, weniger Stromverbrauch und daher zu größeren Reichweiten. Reifen mit großem Durchmesser und schmalen Laufflächen verringern den Rollwiderstand.

Der Reifendruck sollte daher auch immer überprüft und entsprechend angepasst werden. Er beeinflusst die Traglast der Reifen. Ein zu geringer Luftdruck erhöht den Rollwiderstand und den Verschleiß.

Zuletzt sollte auf die Geräuschklasse geachtet werden. Motoren von E-Autos sind kaum hörbar. Dementsprechend sollten auch die Reifen bei allen Geschwindigkeiten möglichst leise sein. Moderne Reifen schaffen es dank spezieller Schaum-Beschichtungen im Hohlraum des Reifens, die Fahrgeräusche zu minimieren. Die Geräuschklasse und der Rollwiderstand können auf dem EU-Reifenlabel nachgelesen werden. Übrigens: Seit 2011 müssen alle Reifen geräuschoptimiert sein. Das erkennt man an der Kennzeichnung „S“ auf dem Reifen.

Da E-Fahrzeuge durch die eingebaute Batterie etwa ein Drittel schwerer sind als andere Pkws, spielt auch der Lastindex der Reifen eine große

Rolle. Dieser hängt vom Eigengewicht des Autos ab und gibt an, mit wie viel Kilo ein Reifen bei einem bestimmten Reifendruck maximal belastet werden darf. Für E-Fahrzeuge ist daher meist ein XL (extra load) oder HL (high load) Standard beim Lastindex notwendig. Informationen dazu befinden sich im Zulassungsschein oder auf einem Aufkleber an der B-Säule. Auch der Fachhändler kann weiterhelfen.

WIE ERKENNE ICH SPEZIELLE E-REIFEN?

Speziell für E-Autos entwickelte Reifen werden mit dem Kürzel „E“ oder „EV“ für „Electric Vehicle“ gekennzeichnet.

FAZIT:

Entspricht der Reifen mit seinen Dimensionen und seinem Lastindex den Vorgaben des Fahrzeugherstellers, so lassen sich mit einem besseren Rollwiderstand und leiserem Abrollgeräusch das Fahrerlebnis steigern und gleichzeitig die Reichweite erhöhen.

WIE KANN DIE REICHWEITE EINES E-AUTOS ERHÖHT WERDEN?

Das Stichwort heißt hier: **Rekuperation**. Dabei handelt es sich um die **Energierückgewinnung**, die beim **Bremsen** von E-Autos entsteht. Der Bremsvorgang **verwandelt den Motor in einen Generator und erzeugt Strom**, womit die Batterie geladen wird. Dadurch erhöht sich die Reichweite des Elektrofahrzeuges.

E-AUTOS IN DER WERKSTATT: WORAUF MUSS ICH ACHTEN?

Hybrid- und E-Fahrzeuge gehören zu den sogenannten Hochvoltfahrzeugen. Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen daher nur von geschulten Mitarbeitenden ausgeführt werden. Die Zusatzqualifikation ist dabei in drei Stufen aufgeteilt:

- › **Qualifikationsstufe 1: Nicht elektrotechnische Arbeiten**
Personen, die über diese Qualifikationsstufe verfügen, dürfen Service- und Wartungsarbeiten verrichten, die nichts mit der Hochvolt-Anlage zu tun haben. Eine Unterweisung ist unerlässlich, um nicht elektrotechnische Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen ausführen zu dürfen. Die Fachverantwortung für die elektronisch unterwiesene Person trägt nach wie vor eine Elektrofachkraft oder der Unternehmer. Laut Arbeitsschutzgesetz ist die Unterweisung jährlich zu wiederholen.
- › **Qualifikationsstufe 2: Elektrotechnische Arbeiten**
Personen, die über diese Qualifikationsstufe verfügen, dürfen Arbeiten an elektrischen Anlagen und in deren Gefährdungsbereich durchführen. Dazu gehört u. a. erproben, messen, instandsetzen, auswechseln, ändern, erweitern, errichten und prüfen.
- › **Qualifikationsstufe 3: Elektrotechnische Arbeiten unter Spannung**
Aufbauend auf der Qualifikationsstufe 2 berechtigt diese Stufe dazu, elektrotechnische Arbeiten unter Spannung, d. h. bei laufendem Hochvoltsystem, zu verrichten. Vor allem Monteure in der Autoindustrie benötigen diese Qualifikationsstufe.

Tipp

**TYRESYSTEM
AKADEMIE**

Die TyreSystem Akademie bietet On- und Offline-Schulungen in den Bereichen **Hochvoltssysteme 1S, 2S und 3S** an, welche die Teilnehmenden für die Gefahren im Umgang mit Hochvoltssystemen sensibilisieren. Mehr dazu lesen Sie auf Seite 16. Die Schulungen sind offiziell anerkannt und es wird pro Teilnehmer ein Zertifikat erstellt.

DIE FELGENTRENDS DER WINTERSAISON 2023/2024

Während die Fashion-Welt gespannt auf die Laufstege in Paris und Co. blickt, freuen wir uns auf die neuesten Trends im Felgen-Bereich. Wir stellen Ihnen die heißesten Alufelgen der Wintersaison 2023/2024 vor. Alle hier aufgeführten Modelle finden Sie auch unter www.tyresystem.de/felgentrends-winter-2023. Schauen Sie gleich vorbei!

midjourney.com



Dezent AR black



Dezent AR black polished



Dezent KB black polished



Dezent KB silver



Dezent KC black



Dezent KC black polished

DIE FELGENTRENDS DER WINTERSAISON 2023/2024

unter www.tyresystem.de/felgentrends-winter-2023



MSW 43 gloss black



MSW 44 gloss black polished lip



MSW 99 matt black polished lip



MSW 99 matt black



Ronal R72 hyper grey-matt



Ronal R72 jetblack-frontkopiert



Alutec Aveleno diamond black



Alutec Aveleno diamond black polished



CMS C33 black



CMS C34 black



CMS C34 black polished



CMS C34 silver



Rial Salento diamond black polished



Rial Salento diamond black

CA 20 LUDWIG



16-22 Zoll

CA 17 FRITZ



18-22 Zoll

CA 19 HUGO



19-20 Zoll

CA 16 ANTON



16-18 Zoll

CA 14 PAUL



16-17 Zoll

CA 13 TWINMAX



18-20 Zoll



CARMANI
WWW.CARMANI.DE

NEUES AUS DEM GESETZBUCH

NEUE ANTIDUMPING-ZÖLLE FÜR REIFEN AUS CHINA

Ab sofort gelten für Lkw- und Bus-Reifen aus China mit einem Loadindex von mehr als 121 neue Zollsätze. Ein Urteil des Europäischen Gerichtshofs (EuGH), bei dem im Juli 2022 eine Klage verschiedener chinesischer Institutionen gegen die Antidumping- und Anti-subsventionszölle eingegangen war, sorgte dafür, dass die Importzölle chinesischer Reifen neu definiert wurden. Die neu festgelegten Zollsätze belaufen sich auf Werte zwischen 21,12 Euro und 61,76 Euro pro Reifen und liegen dabei je nach Hersteller bis zu 51 Prozent unter dem vorherigen Wert. Alle ab Juli 2022 registrierten Importe werden nachberechnet und zu viel gezahlte Zölle auf Antrag von den Zollbehörden eventuell zurückerstattet.

Anzeige

UA1E | RACE - EVO
 Jetzt NEU!
 Farben : Schwarz-Front-poliert, Schwarz glänzend

UA3 | LM
 Farben : Silber, Schwarz und Gold mit poliertem Stufenbett

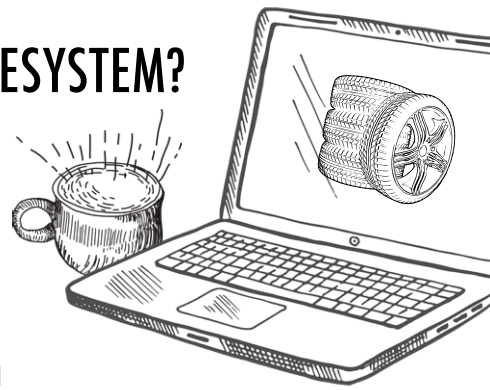
UA21 | APEX
 Jetzt NEU!
 Farben : Silber, Schwarz-matt mit polierter Lippe, Schwarz gl. mit pol. Lippe (ohne Abb.)

UA9 | STORM - Mit zwei Laufrichtungen (links & rechts)
 Farben : Silber (ohne Abb.), Schwarz, Gold, Grau-poliert

ULTRA WHEELS

WAS MACHT EIGENTLICH ... EINE GRAFIKERIN BEI TYRESYSTEM?

Lernen Sie die Meisterin hinter unseren Marketingmaßnahmen kennen.



IMMER ALLE HÄNDE VOLL ZU TUN

Ihr Aufgabenbereich ist vielseitig. Im Marketing kommen die Wünsche aller anderen Abteilungen zusammen. Hier steht eine Messe vor der Tür, dort muss ein neues Foto her, da ein Poster, und natürlich Werbematerial für die gesamte Produktpalette von TyreSystem.

Welche Herausforderungen gibt es für dich als Grafikerin?

Durch die interne Umstrukturierung in Experten-Teams gibt es viele neue Anforderungen wie zum Beispiel neue spartenspezifische Broschüren, Marketing-Aktionen etc. Auch ein gewisses Produkt-Fachwissen ist als Grafikerin unbedingt notwendig. Man muss sich außerdem bzgl. Trends, Software und neuen Design-Tools laufend Up-to-Date halten – hier gibt es momentan sehr spannende Entwicklungen. Die große Bandbreite an unterschiedlichen Medien kann ebenfalls herausfordernd sein.

Grafik bei RSU macht Spaß weil ...?

Mein Arbeitsbereich ist sehr abwechslungsreich und ich habe viele Freiräume für Ideen und neue Design-Ansätze. Da wir ein vergleichsweise kleines Unternehmen sind, ist man in viele unterschiedliche Projekte involviert und nicht nur in spezielle Teilbereiche. Die sehr gute technische Ausstattung (Hard- & Software) ist auch ein großer Pluspunkt.

Was machst du am liebsten?

Ich liebe herausfordernde Photoshop-Composings und die Umsetzung spezieller Wünsche vom Produktmanagement. Emotionale Bildwelten mit schönen Fahrzeugen und Produkten, beispielsweise für Imagebroschüren und Messewände, setze ich sehr gerne um.



Seit 2018 unterstützt Christine die Marketing-Abteilung tatkräftig – und mit ganz viel Kompetenz. Nach ihrem Kommunikationsdesign-Studium in Augsburg, das sie 2006 mit Diplom abgeschlossen hat, war sie in der Agenturwelt unterwegs. Reifen, Felgen und Co. sind ihr kein Fremdwort, denn bevor sie bei der RSU GmbH landete, war sie im Marketing für die AL-KO Fahrzeugtechnik tätig.

TAGESGESCHÄFT:

- › Layout und Bereitstellung von Print-Anzeigen
- › Layout von Mailings, Anschreiben, etc.
- › Produktfotografie, Bildbearbeitung, Retuschen, Bereitstellung diverser Bilddaten
- › Koordination der Produktion von Print-Produkten
- › Erstellung und Bereitstellung von Online-Bannern

GROSSE PROJEKTE:

- › Messestand-Design
- › Gestaltung von Kampagnen
- › Konzeption und Layout von Broschüren und anderen Verkaufsunterlagen, Koordination Druck und Produktion
- › Erstellung der Unternehmenspräsentationen
- › Kreation von Bildwelten





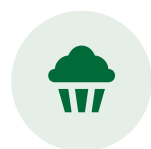
Ich heiße Robin und bin E-Commerce-Azubi im 3. Lehrjahr. Die Ausbildung bei RSU bietet viele Vorteile. Im Rahmen meines Abteilungsdurchlaufs im Marketing stelle ich Ihnen die Benefits vor.



Der Ausgleich zur Büroarbeit: Auch bei Videospielen auf Großleinwand und beim Tischkicken ist Teamwork gefragt!



AUSBILDUNG MIT DEM GEWISSEN EXTRA: DIE BENEFITS VON RSU



ALL INCLUSIVE

Als Mitarbeiter bei RSU darf man sich jederzeit kostenlos an der Snackbar, der Bio-Ecke und den Getränken bedienen. Es gibt immer eine große Auswahl. Sollte etwas fehlen, kann man es auf die Wunschliste für die nächste Bestellung schreiben.



TISCHKICKER, DART, SWITCH

In der Pause wird es nie langweilig. Mit Tischkicker, Dart oder einer Nintendo Switch haben wir viele Möglichkeiten, die Pause zu verbringen. Am Standort Ulm gibt es sogar ein Fitness-Studio.



MONATLICHER SACHGUTSCHEIN

Jeder Mitarbeiter bekommt jeden Monat einen Sachgutschein. Hier kann man zwischen Tank-, City- und Metzgerei Gutscheinen wählen.



JOBRAD

Sogar als Azubi bekommt man bei RSU ein Jobrad. Es ist egal, ob man ein Citybike, Mountainbike oder E-Bike möchte, man kann sich sein Rad selber aussuchen. Mit dem Jobrad kann man zur Arbeit fahren oder es auch in der Freizeit nutzen.



MITARBEITERRABATT

Mit dem Mitarbeiterrabatt können wir jederzeit im RSU-Shop einkaufen und sparen. Dabei ist es egal, ob wir im Reifen-, Felgen und Kfz-Teile-Shop oder im Supermarkt einkaufen.



PASTA-TAG

Einmal pro Woche essen wir alle zusammen Pasta. Hier kann man sich kostenlos bei Nudeln und Pesto bedienen.



VOLLWERTIGES MITGLIED

Als Azubi ist man von Anfang an ein vollwertiges Team-Mitglied. Man steigt vom ersten Tag in das Tagesgeschäft ein und übernimmt Verantwortung.



FREUNDSCHAFTLICH-FAMILIÄRE ATMOSPHÄRE

Wir helfen uns gegenseitig und sind alle per Du – auch mit der Geschäftsleitung. Das sorgt für eine lockere Arbeitsatmosphäre.



TEAM-EVENTS

Bei Team-Events wie Skifahren, Wandern oder Kartfahren stärkt man den Teamgeist und kann die Kollegen aus anderen Standorten besser kennenlernen. Was wir 2023 so alles erlebt haben, lesen Sie auf Seite 45 bis 47.

Anzeige

PREMITRA SNOW

WP6 & WP6 SUV ❄️ M+S

- ✓ Neu konzipierter Winterreifen mit moderner Voll-Silica Lauffläche für besten Grip bei winterlichen Straßenbedingungen wie Schnee und Eis
- ✓ Verwendung von neuen hochfesten Gummimaterialien zur Verbesserung der Handling- und Pannenschutzigenschaften
- ✓ Hohe Laufleistung durch geringe Wärmeentwicklung
- ✓ Freistehende Profilblöcke ermöglichen optimale Verzahnung mit der Straße bei widrigsten Witterungssituationen
- ✓ Auch als Premitra Snow für SUV erhältlich

PREMITRA ALL SEASON

AP3 & AP3 SUV ☀️ ❄️ M+S

PREMITRA 5

HP5 ☀️

GUT 2022
Auto Bild
MAXXIS
Premitra Snow WP6
50 Winterreifen im Test
Dimensionen 275/55 R 17
von 1000

GUT 2023
Auto Bild
MAXXIS
Premitra All Season AP3 SUV
50 Sommerreifen im Test
Dimensionen 275/55 R 17
von 1000

PRESTIGE
PREIS-LEISTUNGS-EMPFEHLUNG
MAXXIS
Premitra 5
Dimensionen 275/55 R 17
von 1000

SEHR EMPFEHLENSWERT
MAXXIS
Premitra 5
Dimensionen 275/55 R 17
von 1000

Weitere Profile entnehmen Sie gerne unserer Website.

Alles aus einer Hand – die Produktpalette mit Qualitätsreifen der Maxxis International GmbH

- ✓ PKW-, LLKW-, SUV-, und 4x4-Reifen
- ✓ Motorrad/Roller
- ✓ ATV/Quad
- ✓ Klein- und Industriereifen
- ✓ Rollstuhlreifen
- ✓ Anhängerreifen



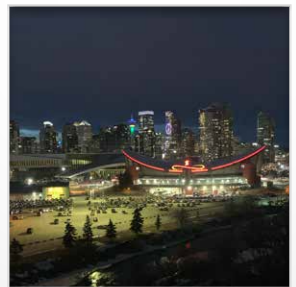
Mit unserer kostenfreien Reifengarantie sind Sie im Fall eines Reifenschadens sowie im Fall von Diebstahl und Vandalismus mit unseren PKW-, SUV- und Leicht-LKW-Reifen versichert. Werden Sie jetzt Mitglied im Maxxis Garantie-Club.



WWW.MAXXIS.DE

GREETINGS FROM CANADA: DUALES STUDIUM BEI DER RSU GMBH

Cassandra Thie (21) studiert BWL Handel im 4. Semester an der Dualen Hochschule Baden-Württemberg (DHBW). Anfang des Jahres hat sie im Rahmen ihres Auslandssemesters vier Monate an der University of Saskatchewan in Kanada verbracht. Hier berichtet sie von ihren Erlebnissen.



In den vier Monaten habe ich nicht nur an meinen Englischkenntnissen gearbeitet und mein Studium fortgesetzt, sondern auch einen richtigen Winter und die Freundlichkeit der Kanadier erleben dürfen. Gewohnt habe ich in der Zeit auf dem Campus, 10 Minuten zu Fuß von der Uni entfernt.

Ich habe mich schnell eingelebt und zusammen mit einer anderen Deutschen nach drei Wochen den ersten Ausflug nach Regina, der Hauptstadt der Provinz, gemacht und dort das Wochenende verbracht. Direkt am nächsten Wochenende ging es zusammen mit anderen Austauschstudenten nach Edmonton, Alberta, für ein Eishockey Spiel der Edmonton Oilers. In den nächsten Wochen bin ich in Saskatoon geblieben und habe mir neben den Vorlesungen Spiele der Volleyballmannschaft und des Eishockeyteams der Uni angeschaut. Mitte Februar ging es dann mit den Zwischenprüfungen los, für die ich zwischendrin eine Woche frei hatte. Die freie Woche haben wir allerdings für einen Ausflug nach Calgary und in den Nationalpark Banff genutzt, sind dort Ski gefahren und haben uns die Natur angeschaut. Ende März konnte ich

dann das erste Mal in meinem Leben die Nordlichter am Himmel bestaunen. Trotz der Kälte habe ich bestimmt eine Stunde draußen gestanden und mich verzaubern lassen. Im März habe ich einen Ausflug an den Waskesiu See im Prince-Albert-Nationalpark gemacht und dort einen Hirsch beobachten können. Ende März hieß es dann auch Ende der Vorlesungen und Beginn der Abschlussprüfungsphase. Mein letzter Städtetrip Anfang April ging nach Vancouver und ich habe mich dort unfassbar über das Grün der Stadt gefreut. Nach drei Tagen durch Vancouver spazieren und mir Gastown und die Capilano Suspension Bridge anschauen, ging es wieder zurück nach Saskatoon für die letzten Wochen meines Aufenthalts. Ich habe viel Zeit in der Bibliothek mit Lernen verbracht und langsam angefangen, mich von allen zu verabschieden. Und dann hieß es plötzlich Koffer packen und nach Hause fliegen.

Nun hat mich der Arbeitsalltag bei RSU seit etwas mehr als einem Monat wieder und ich schaue immer wieder gerne auf die Zeit in Kanada zurück.

UNTERWEGS MIT RSU

Mit mehr als 150 Mitarbeitenden an insgesamt fünf Standorten ist es gar nicht so einfach, alle an einem Ort zu versammeln. Die Lösung von RSU? Mehrmals im Jahr ist das gesamte Team auf Tour. Neu seit 2023: Jede Abteilung bekommt ein zusätzliches Budget, um interne Mini-Events mit kleineren Teams zu veranstalten. Schauen Sie doch mal, was wir in diesem Jahr schon erlebt haben ...



EINMAL WELTRETEN IM TEAM ESCAPE

Für die Damen aus dem Online-Marketing hieß es: Einmal die Welt retten, bitte! Im „Biohazard“ Escape Room von TeamEscape Ulm mussten sie ein Gegenmittel für eine mächtige Bio-Waffe finden. RSU kann eben nicht nur Reifen, sondern auch Superheldinnen ;)



FACE-OFF IM NEU-ULMER „FACE OFF“

Das Schnittstellen- und PZM-Team hat sich für sein abteilungsinternes Team-Event ganz viel Nervenkitzel ausgesucht: Auf 900 qm ging es im Neu-Ulmer Face Off durch einen Parcours mit 13 Spielen. Egal ob Geschicklichkeitsspiele oder wildes Rodeo, für reichlich Action war hier sicher gesorgt! ▶



HOCH HINAUS IN PARPAN

Ende September hieß es gemeinsam wandern, essen und viel Sonne tanken. Drei Tage lang haben es sich die RSUler im schweizerischen Parpan gemütlich gemacht. Egal ob entspanntes Spazieren um den Heidsee, Wandern für Fortgeschrittene oder eine Tour für echte Gipfelstürmer: Das Programm bot Optionen für jeden Geschmack.



GROSSE GAUDI AUF DEM WASEN

Auch das unbeständige Maiwetter konnte den Spaß des RSU-Teams nicht trüben, als es Mitte Mai zusammen auf den Cannstatter Wasen ging. Stilecht in Dirndl und Lederhose wurde auf dem zweitgrößten Volksfest (und dem größten Volksfest in Baden-Württemberg) gefeiert.



AUCH BEIM BOWLING GEHT'S RUND

Unsere Felgen- und Kompletttradsparte hat sich anlässlich ihres abteilungsinternen Team-Events einen schönen Abend beim Bowling im „Havanna“ in Engstingen gemacht.



AUF DEN SPUREN DER DINOSAURIER

Weniger actionreich, dafür doppelt so lehrreich war der Team-Ausflug der Marketing-Abteilung. Für sie ging es „In einen Wald vor unserer Zeit“ im Botanischen Garten Ulm, wo sie den Dinosauriern auf der Spur waren und zum Ausklang in den Biergarten des Ulmer Zelts.



RADELN FÜR'S KLIMA

Auch dieses Jahr haben sich zwölf RSUler für das Klima, die Radförderung und die Lebensqualität in der Kommune beim „Stadtradeln“ auf's Rad geschwungen. Innerhalb von 21 Tagen wurden insgesamt 2.036 km erradelt.



„SCHIFOAN“ IM MONTAFON

Im März ging es ab in den Schnee: In Vandans im Montafon (Österreich) wurde ein Wochenende lang Wintersport bei besten Wetterbedingungen betrieben. Egal ob unterwegs mit Snowboard, Ski, Schlitten oder zu Fuß: Gut gelaunt haben etwa 40 RSUler die wohlverdiente Auszeit genossen.



LAUFEN FÜR DEN GUTEN ZWECK

Bereits zum 17. Mal fand der Benefizlauf „Steps for Life“ in St. Johann-Würtingen statt. Das 16-köpfige RSU-Team lief über den gesamten Zeitraum stolze 402 Kilometer und unterstützte damit den Bau einer Kindertagesstätte in Manila (Philippinen). Insgesamt kam eine Spendensumme von über 40.000 € zusammen.



EIN ECHTES RSU-FAMILIENTREFFEN

Am 1. Juli 2023 fand der erste Familientag der RSU GmbH in Würtingen statt. Familienmitglieder des Teams waren herzlich eingeladen, die beiden Standorte dort zu erkunden und sich bei Kaffee und Kuchen auszutauschen. Natürlich war auch für viel Spaß für Klein und Groß gesorgt.

ZWISCHEN MENSCH UND MASCHINE

In jeder Ausgabe stellen wir Ihnen unsere Mitarbeitenden vor.
Diesmal: Personalreferentin Anja Scharf und den stellvertretenden Leiter der IT,
Manuel Erdt.



Sie verbreitet gute Laune in jedem Raum, den sie betritt: Personalreferentin Anja Scharf (52) kümmert sich seit 2019 bei RSU um (fast) alles, was mit Recruiting, Personal und einfach „Mensch“ zu tun hat. Und das macht sie richtig gut: Die studierte Dipl. Betriebswirtin mit Schwerpunkt Personalmanagement blickt auf eine lange Karriere mit einer Ausbildung zur Bankkauffrau, einem Studium und verschiedenen Stopps als Personalreferentin und HR-Generalistin in der Dienstleistungsbranche und der Industrie zurück.

Personalplanung, Recruiting, Bewerbermanagement, Onboarding, Personalentwicklung: Wenn es um die Menschen bei RSU geht, hat Anja immer alle Hände voll zu tun. Als Ansprechpartnerin sowohl für Mitarbeitende als auch Bewerber hat sie immer ein offenes Ohr für alle Anliegen. Und das ist noch längst nicht alles: In Zukunft übernimmt sie u.a. auch das Thema Mitarbeiter-Coaching.

Was gefällt dir am besten an deinem Job?

Die Vielfältigkeit der Aufgaben und das spannende Feld „Mensch“.

Welchen Herausforderungen musst du dich stellen?

Derzeit besonders dem Wandel im Bereich Recruiting und den sich verändernden Bedürfnissen der verschiedenen Generationen.

Was ist das Schönste an RSU?

Die Flexibilität und der sich daraus ergebende persönliche Freiraum, das wertschätzende und familiäre Miteinander, das ganze RSU-Team mit all den tollen Menschen und ein großzügiger, visionärer Firmenchef.

Wenn du ein Auto wärst, welches Modell wärst du dann?

Ein VW Käfer (grins)

Beschreibe dich selbst in drei Worten:

Empathisch, freundlich, humorvoll

Wenn du nicht arbeitest, wo findest man dich am ehesten?

Draußen in der Natur

Welches Lied wäre der Titelsoundtrack deines Lebens?

„Life is a Rollercoaster“

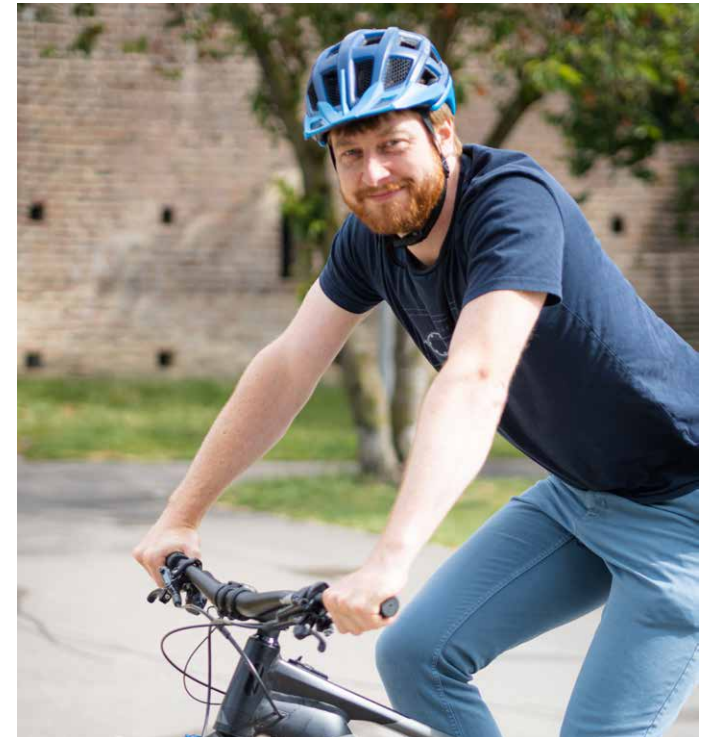
Welcher Emoji beschreibt dich am besten? 😊

Bei der Arbeit findet man dich niemals ohne ...?

Block und Stift

Wer sorgt dafür, dass die Infrastruktur und die Server der Shops der RSU GmbH wie geschmiert laufen und immer auf dem neuesten Stand sind? Manuel Erdt (36) hält hier die Zügel bereits seit 2014 in der Hand. Zu RSU ist er übrigens – wie er selbst sagt – eher aus Faulheit gekommen. Nach zweieinhalb Jahren Web- und Softwareentwickler in Stuttgart und einem kurzen Intermezzo bei einer Aalener Agentur hatte er ganz vergessen, seinen Stepstone-Suchagenten zu deaktivieren – und schon landete die Stellenanzeige von RSU in seinem Postfach.

Offiziell ist er Teamleiter DevOps und stellvertretender Leiter der IT: zwei Begriffe, die eine Menge Aufgaben einschließen. Er kümmert sich um die Server, auf denen alle IT-Systeme laufen, wie z.B. die Shops und das ERP-System. Er entwickelt die Infrastruktur stetig weiter, damit diese ausfallsicher wird und es unsere Entwickler ganz einfach haben, wenn sie neue Services oder Module installieren möchten. Nebenher trifft er mit seinen Kollegen Systemarchitektur-Entscheidungen, da sich das System immer weiter entwickelt und jedes Jahr mehr Kunden und Bestellungen verarbeiten muss. Und ansonsten hat er auch immer ein offenes Ohr, wenn jemand eine Frage hat oder seinen Rat benötigt.



Was gefällt dir am besten an deinem Job?

Die tollen Kollegen, die flexiblen Arbeitszeiten, die stetig neuen Herausforderungen und die Möglichkeit, unser System jeden Tag ein bisschen besser zu machen.

Welchen Herausforderungen musst du dich stellen?

Mit den permanent neuen Technologien Schritt zu halten und den Überblick über unser immer größer werdendes System nicht zu verlieren :)

Was ist das Schönste an RSU?

Dass es sich auch mit den vielen neu dazugekommenen Kolleg*innen, seitdem ich dabei bin, immer noch wie ein kleines Familienunternehmen anfühlt.

Wenn du ein Auto wärst, welches Modell wärst du dann?

Wenn es unbedingt ein Auto sein muss, dann vermutlich ein VW Bully, ansonsten wäre ich doch lieber ein Fahrrad.

Beschreibe dich selbst in drei Worten:

Hilfsbereit, verantwortungsbewusst, humorvoll

Wenn du nicht arbeitest, wo findest man dich am ehesten?

Nicht am Computer ;)

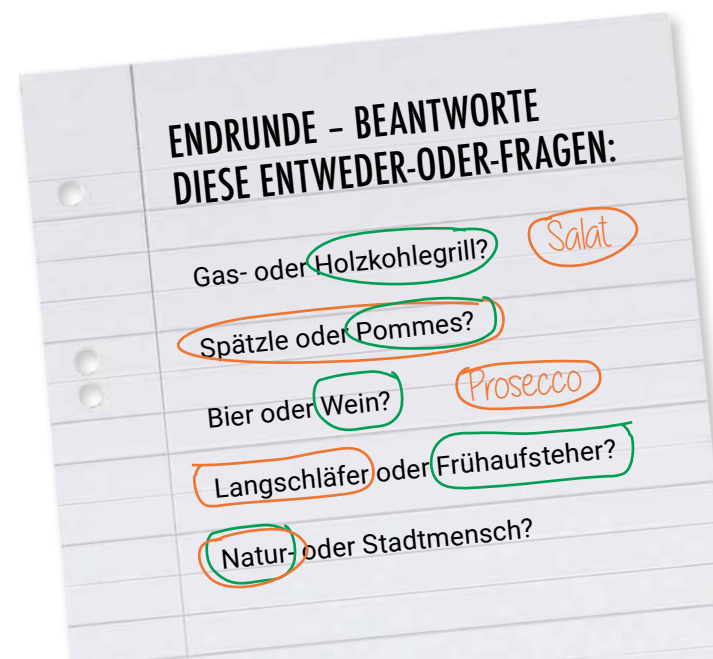
Welches Lied wäre der Titelsoundtrack deines Lebens?

Silbermond - Leichtes Gepäck

Welcher Emoji beschreibt dich am besten? 🍷

Bei der Arbeit findet man dich niemals mit ...?

Schuhen



NEUES AUS DER PERSONALABTEILUNG

Aktuelle Meldungen aus 2023



Peter Adrian, Präsident der Deutschen Industrie- und Handelskammer, überreicht Sherin ihre Auszeichnung.

WIR SIND STOLZ, DEUTSCHLANDS BESTE AUSZUBILDENDE IM E-COMMERCE ZU HABEN!

Im Rahmen der Veranstaltung „Best of“ der IHK Ulm werden in jedem Jahr die Prüfungsbesten der Aus- und Weiterbildungsberufe geehrt. Das Motto im Jahr 2022 lautete „Talent entfalten und Zukunft gestalten“ und diente damit gleichzeitig als Aufforderung, sich für eine Ausbildung zu entscheiden. Auch Sherin Mössner entschied sich nach ihrem Studium für eine Ausbildung bei der RSU GmbH. Sie hat im Vorfeld bereits als Werkstudentin im Unternehmen gearbeitet. „Ich fand das Team super und die Arbeit hat mir Spaß gemacht. Da wusste ich, dass ich hier bleiben möchte“, sagt sie selbst.

Sherin hat ihre Ausbildung im Bereich „Kaufleute im E-Commerce“ erfolgreich bei der RSU GmbH abgeschlossen und erhielt daraufhin die Ehrung als Landesbeste in Baden-Württemberg in ihrem Ausbildungsberuf. Und nicht nur das: Sie schnitt als beste Auszubildende im E-Commerce in ganz Deutschland ab. Auch für sie kam die Ehrung überraschend. „Es fühlt sich super an, so eine Auszeichnung zu erhalten. Das bestätigt die Mühe, die ich investiert habe. Besonders schön finde ich auch, dass RSU diese Auszeichnung wertschätzt“, so Mössner.

Neben ihr wurden noch fünf weitere Auszubildende in ihrem jeweiligen Beruf von der Industrie- und Handelskammer ausgezeichnet. Am 15. Mai fand eine Ehrungsfeier im Berlin Congress Center statt. Bundesarbeitsminister Hubertus Heil und Peter Adrian, Präsident der Deutschen Industrie- und Handelskammer (DIHK) gratulierten den Auszubildenden zu ihren Spitzenleistungen.

NEUES KONZEPT FÜR WEITERBILDUNG

Anfang des Jahres 2023 stellte die Personalabteilung ein neues Weiterbildungskonzept für die Mitarbeitenden der RSU GmbH vor. Hier stehen die Mitarbeiterzufriedenheit, der neueste technische Stand und kompetentes Fachwissen an erster Stelle. Daher erhalten die RSUler seit März ein monatliches Zeitkontingent, welches sie für Schulungen und andere Weiterbildungsmöglichkeiten nutzen können. Dabei werden die Plattformen Udemy und LinkedIn Learning ebenso wie Bücher verwendet. Auch Besuche von Fachkonferenzen und Schulungen der IHK sind möglich. Mitarbeitende in Vollzeit und Auszubildende erhalten drei Stunden pro Monat, Teilzeitkräfte zwei Stunden. Die Zeit kann auch gesammelt und für Tagesseminare genutzt werden. „Wir möchten nicht nur das Unternehmen stärken, sondern unsere Mitarbeitenden auch bei der Entwicklung und Ausweitung eigener Stärken unterstützen“, so Fabian Späth, Leiter der Personalabteilung.

MINI-TEAM IN DER MELANCHTHONSTADT: UNSER STANDORT BRETEN

Wir stellen unser kleinstes Büro vor

17 Kilometer von Pforzheim entfernt liegt Bretten, die drittgrößte Stadt im baden-württembergischen Landkreis Karlsruhe. Mit nur knapp 30.000 Einwohnern ist nicht nur Bretten signifikant kleiner als Ulm – auch das RSU-Team besteht hier aus nur drei Mitarbeitenden. Bekannt ist Bretten aber nicht für Artur Mesin, Sophie Schwaab und Thomas Vorberger – unser Softwareentwicklungs-Team vor Ort – sondern vor allem für den Kirchenreformer und Luther-Zeitgenossen Philipp Melanchthon. Daher übrigens auch der Beiname „Melanchthonstadt“.

Der Standort Bretten kam übrigens erst im Jahr 2020 hinzu. Als es Teamleiter Artur Mesin von Ulm zurück in die Heimat verschlug und ihm das Home Office doch ein wenig zu einsam wurde, nutzte die Geschäftsleitung die Möglichkeit, das Büro in Bretten zu eröffnen.



Außenansicht des Brettener Büros



Klein aber fein: Das Team in Bretten hat es gemütlich.



Auch hier darf der Tischkicker nicht fehlen.

Anzeige



- **Neueste EM-Technologie**
- **Dimensionen bis 3 Meter Ø möglich**
- **Nachhaltige Produktion in Deutschland**
- **Weitere Profile auf Anfrage**



Wir kaufen auch Ihre Karkassen an - kontaktieren Sie uns für ein unverbindliches Angebot.

RIGDON GmbH Langer Staudenweg 18 89312 Günzburg
+49 8221 99-2345 info@rigdon.de www.rigdon.de

FUNFACTS

Wir haben einige unterhaltsame, erstaunliche und überraschende Fakten rund um die Themen Reifen, Auto und Verkehr für Sie zusammengetragen ...



REIFENFALLE FÜR'S KROKODIL

Ein Leistenkrokodil in Indonesien hat mehrere Jahre mit einem Autoreifen um den Hals verbracht. Tierschützer riefen sogar öffentlich dazu auf, dem Reptil zu helfen. Im Februar 2022 war es dann endlich soweit: Das arme Krokodil wurde von einem Dorfbewohner eingefangen und von dem lästigen Reifen befreit.

WELTREKORD MIT BOBBY-CAR

2022 ist es dem Deutschen Marcel Paul gelungen, ein Bobby-Car bergabwärts auf 106,01 km/h zu beschleunigen. Mit einem getunten Bobby-Car schaffte er es sogar auf 130,72 km/h. Damit hält er den Rekord als schnellster Bobby-Car-Fahrer.

Übrigens: Unser RSU-Nachwuchs erhält immer ein stylisches RSU-Bobby-Car. So sind auch unsere Kleinsten schon mit den besten Reifen unterwegs.



FRÜHJAHRSPUTZ MADE IN GERMANY

Die erste Waschstraße für Autos wurde 1962 in Augsburg entwickelt. Die beiden Augsburger Ingenieure Gebhard Weigele und Johann Sulzberger meldeten am 8. August 1962 ihre „selbsttätige Waschanlage für Kraftfahrzeuge“ zum Patent an. Damals bestand die Konstruktion nur aus zwei beweglichen Bürsten. Nach der Wäsche wurden die Autos vom Personal trocken gerieben. Zeitgleich entstand in der DDR die sogenannte Schwenkdusche: ein Gestell mit Wasserdüsen, die sich über das Auto schwenken ließen.

ECHTE PFERDESTÄRKE

Der Golf von Volkswagen gehört zu den meistverkauften Autos. Als Nachfolger des VW Käfers kam er 1974 auf den Markt. Namensgeber des Golfs war das Pferd eines VW-Mitarbeiters.



FUSSSPUREN SO GROSS WIE AUTOREIFEN

2018 fanden Forscher auf der schottischen Isle of Skye 170 Millionen Jahre alte Fußspuren von Dinosauriern. Die Abdrücke des Sauropods, der angeblich etwa 10 Tonnen schwer und 15 Meter lang war, hatten in etwa die Größe eines Autoreifens.



ENTDECKE DEINE LEIDENSCHAFT.



TOYO TIRES
Open Roads Await

SIE WOLLEN UNS MAL SO RICHTIG DIE MEINUNG SAGEN?

Jetzt Feedback geben und gewinnen!

Wir möchten Ihnen als Kunde immer den besten und einfachsten Umgang mit TyreSystem bieten und entwickeln daher ständig neue Strategien und Tools, um Ihre Erfahrung zu verbessern. Deshalb ist Ihre Meinung so wichtig! Machen Sie jetzt bei unserer großen Kundenumfrage mit und gewinnen Sie einen von neun Preisen.

SO EINFACH GEHT'S:

1

QR-Code scannen oder den Link in Ihrem Browser eingeben:
tyresystem.de/kundenumfrage-2023



2

Umfrage in etwa fünf Minuten ausfüllen und abschicken.

3

Das war's:
Sie sind im Lostopf.



UNTER ALLEN TEILNEHMENDEN VERLOSEN WIR 3 CLATRONIC GRILLS, 3 ENGELBERT STRAUSS-GUTSCHEINE IM WERT ZU JE 80 EURO UND 3 X 5 ROLLEN REIFENTÜTEN.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Teilnahmeschluss ist der 31. Oktober 2023.



Schrader
TPMS Solutions



Schrader bietet
OE-Ersatzsensoren an:
vorprogrammiert für die
spezifische **Marke, das**
Modell und das Baujahr
eines Fahrzeugs.

- RDKS-Sensoren lassen sich einfach und schnell ersetzen
- OE-Performance und Funktion
- Branchenführende Fahrzeugabdeckung
- Keine Programmierung erforderlich



SCAN, UM MEHR ZU
ERFAHREN



Schrader bringt **OE RDKS**
Kompetenz für den LKW
in den Aftermarket

- Erhöht Flotten- und Verkehrssicherheit
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch
- Reduziert die mit dem Reifenservice verbundenen Kosten
- Reduziert CO₂ - Emissionen
- Erhöht die Lebensdauer der Reifen



SCAN, UM MEHR ZU
ERFAHREN



www.SchraderTPMS.com

Führende Fahrzeughersteller & Tuner vertrauen auf die Qualität von YOKOHAMA Reifen.



YOKOHAMA –
Technologiepartner von



Unsere aktuellen
Produktserien:



ADVAN
Sport V107

BlueEarth-4S AW21

GEOLANDAR
A/T G013

BlueEarth ^{WINTER}
V905

BlueEarth ^{WINTER}
V906

