

RDKS-Drehmomente Übersicht



ALCAR

	ÜBERWURF- MUTTER	TORX- SCHRAUBE
ALCAR by Schrader / Plug&Drive / Single	6,0 Nm	1,4 Nm
T-Pro 1 & 2 clamp-in	4,0 Nm	1,4 Nm



Alligator

	ÜBERWURF- MUTTER	TORX- SCHRAUBE
RS3 clamp-in / Ready2mount (Metallventil)	3,0-4,5 Nm	3,0 Nm (+/- 0,5)
RS4 snap-in / Ready2mount (Gummiventil)	-	-



Autel

	ÜBERWURF- MUTTER	TORX- SCHRAUBE
MX-Sensor clamp-in	4,0 Nm	k.A.



Cub

	ÜBERWURF- MUTTER	TORX- SCHRAUBE
Uni-Sensor clamp-in	4,0 Nm	2,0 Nm
Uni-Sensor snap-in	-	1,35 Nm



Huf

	ÜBERWURF- MUTTER	TORX- SCHRAUBE
IntelliSens RDV021 (Metallventil)	4,0 Nm	-
IntelliSens RDV041 (Gummiventil)	-	1,25 Nm



iM TPMS

	ÜBERWURF- MUTTER	TORX- SCHRAUBE
IM-Sensor clamp-in	4,0 Nm	1,4 Nm



Schrader

	ÜBERWURF- MUTTER	TORX- SCHRAUBE
EZ 1.0 clamp-in	8,0 Nm	1,4 Nm
EZ 2.0 / EZ GO clamp-in variable angle	8,0 Nm	-
EZ 2.0 clamp-in fixed angle	6,0 Nm	1,4 Nm
Gummiventilsensoren snap-in	-	1,4 Nm
Metallventil clamp-in, Generation Alpha	6,0 Nm	1,4 Nm
Metallventil clamp-in, Generation 2/3	8,0 Nm	-



T-Pro

	ÜBERWURF- MUTTER	TORX- SCHRAUBE
T-Pro 1, 2 & Hybrid clamp-in	4,0 Nm	1,4 Nm
T-Pro 1, 2 & Hybrid snap-in	-	1,4 Nm



VDO

	ÜBERWURF- MUTTER	TORX- SCHRAUBE
TG1C / TG1B und TG1C-Evo	8,0 Nm	-
TG1D	-	-