

# RDKS-Drehmomente

## Übersicht



	ÜBERWURF- MUTTER	TORX- SCHRAUBE	VENTIL- EINSATZ
<b>ALCAR</b>			
ALCAR by Schrader / Plug&Drive / Single	6,0 Nm	1,4 Nm	0,25 Nm
T-Pro 1 & 2 clamp-in	4,0 Nm	1,4 Nm	0,45 Nm



<b>Alligator</b>			
RS3 - clamp-in	3,0-4,5 Nm	3,0 Nm (+/- 0,5)	0,4 Nm
RS4 - snap-in	-	-	0,4 Nm



<b>Autel</b>			
MX-Sensor clamp-in	4,0 Nm	k.A.	0,4 Nm



<b>Cub</b>			
Uni-Sensor clamp-in	4,0 Nm	2,0 Nm	0,4 Nm
Uni-Sensor snap-in	-	1,35 Nm	0,4 Nm



<b>Huf</b>			
IntelliSens RDV021 (Metallventil)	4,0 Nm	-	0,4 Nm
IntelliSens RDV041 (Gummiventil)	-	1,25 Nm	0,4 Nm



<b>iM TPMS</b>			
IM-Sensor clamp-in	4,0 Nm	1,4 Nm	0,4 Nm



<b>Schrader</b>			
EZ 1.0 clamp-in	8,0 Nm	1,4 Nm	0,25 Nm
EZ 2.0 clamp-in variable angle	8,0 Nm	-	0,25 Nm
EZ 2.0 clamp-in fixed angle	6,0 Nm	1,4 Nm	0,25 Nm
Gummiventilsensoren snap-in	-	1,4 Nm	0,25 Nm
Metallventil clamp-in, Generation Alpha	6,0 Nm	1,4 Nm	0,25 Nm
Metallventil clamp-in, Generation 2/3	8,0 Nm	-	0,25 Nm



<b>T-Pro</b>			
T-Pro 1, 2 & Hybrid clamp-in	4,0 Nm	1,4 Nm	0,45 Nm
T-Pro 1, 2 & Hybrid snap-in	-	1,4 Nm	0,45 Nm



<b>VDO</b>			
TG1C / TG1B und TG1C-Evo	8,0 Nm	-	0,4 Nm
TG1D	-	-	0,4 Nm