

# Optimierter Filter mit neuen Kategorien bei TyreSystem

Onlineportal für Reifen und Felgen mit neuer Optik und neuen Funktionen.



Mit der jetzt nachgebesserten Filterversion reagiert das schwäbische Unternehmen auf kritische Kundenmeinungen nach dem letzten Filter-Update im Mai 2016. „Der Filter ist jetzt wieder in die Liste der Suchergebnisse integriert und „wandert“ beim Scrollen nach oben hin weg. Dadurch werden die Suchergebnisse während des Filterns nicht mehr überdeckt, was seitens unserer Kunden als störend empfunden wurde“, erklärt Simon Reichenecker,

Geschäftsführer der verantwortlichen RSU GmbH. Im überarbeiteten Filter wird komplett auf die Auswahlkästchen (Checkboxen) vor den Filterkriterien verzichtet. Dies erhöht die Übersichtlichkeit und ermöglicht eine schnellere Auswahl der Kriterien durch Klick auf den Text selbst. Auch im Kopfbereich gibt es Neuerungen, dieser nimmt nun weniger Höhe in Anspruch. Zur besseren Orientierung wird die Navigationsleiste jetzt optisch deutlicher vom Seiteninhalt abgegrenzt. Über die neu geschaffene Hersteller-Kategorisierung haben TyreSystem-Kunden ab jetzt in den Einstellungen die Möglichkeit, favorisierte Reifen-, Felgen- und Schneekettenhersteller in beliebigen Gruppen (z. B. Premium, Low-Budget, usw.) zu organisieren. Dies hat den Vorteil, dass der Nutzer individuell und schnell nach häufig verwendeten Marken und Herstellern filtern kann. Mit der neuen Filterkategorie „Mindestbestand“ steht es dem Anwender offen, Suchergebnisse weiter einzuschränken und dadurch verfügbare Produkte in der gewünschten Stückzahl schneller zu finden.

# Yamaha bringt X-MAX 300

Yamaha löst mit dem Neumodell den erfolgreichen X-MAX 250 ab.

Mit mehr Hubraum und Leistung sowie einem komplett neu entwickelten Fahrwerk soll der X-MAX 300 den Erfolg des Vorgängers fortsetzen, der in elf Jahren in Europa über 130.000-mal verkauft wurde. Beim flüssigkeitsgekühlten, Euro 4-konformen Viertakt-OHC-Motor



mit Vierventiltechnik und 300 ccm Hubraum hat Yamaha Ventilform und Steuerzeiten optimiert. In Kombination mit einem halbkugelförmigen Brenn-

raum und hohem Verdichtungsverhältnis soll das für eine bessere Leistungsentfaltung bei niedrigerem Verbrauch führen. Die neu gestaltete Front des auf 15 Zoll (vorne) bzw. 14 Zoll (hinten) Rädern rollenden X-MAX 300 trägt einen LED-Doppelscheinwerfer. Weitere Technik-Highlights des 300ers: Serienmäßige Traktionskontrolle, schlüsselloses Smartkey-Start-System, 12-V-Steckdose. Verfügbar sein soll der kurz nach der INTERMOT vorgestellte Roller ab April 2017.



# ASIAWING

**DIE NEUEN FAHRMASCHINEN 2017  
ENDURO UND SUPERMOTO**

**DIE SPORTMOTORRÄDER  
ZUM ATTRAKTIVEN PREIS**

150 ENDURO & SUPERMOTO und 250 ENDURO

Frühjahr