

EDV & ONLINE, HANDEL, MARKT, PRODUKTE, REIFENMESSE KOMPAKT, TUNING, WERKSTATT

Profitabler in der Umrüstsaison mit fertig montierten Rädern

DIENSTAG, 28. APRIL 2020 / 0 KOMMENTARE

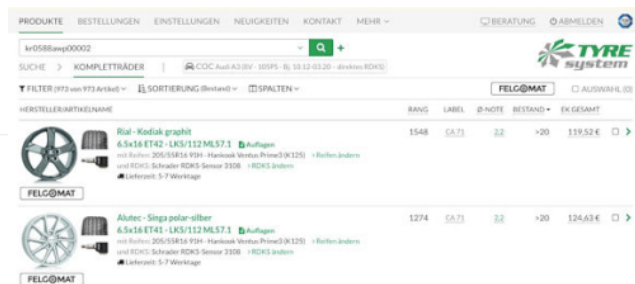


Nicht zuletzt dank einer als RSU Service GmbH firmierenden Schwestergesellschaft bzw. einer eigenen Reparaturwerkstatt weiß man bei der RSU GmbH um die tagtägliche Praxis beim Reifenservicegeschäft (Foto: RSU)

Die saisonale Räderumrüstung im halbjährlichen Rhythmus sorgt zwar für einen regelmäßigen Kundenkontakt, doch liefert das reine Montieren der Räder im Akkord – so zumindest die Erfahrungen der RSU GmbH „oftmals nicht genügend Ertrag für eine nachhaltige Unternehmensentwicklung“. Betriebsleitern, die nach der Analyse ihrer Prozesse zu demselben Schluss kommen und das Saisongeschäft so effektiv wie möglich nutzen wollen, wird vor diesem Hintergrund geraten, statt Reifen und Räder jeweils für sich genommen einzukaufen sowie dann selbst zu „verheiraten“, doch gleich lieber fertig montierte Kompleträder zu bestellen. Zumal bei in der Branche nicht unüblichen sogenannten Reifen- und Radwechselsamstagen häufig keine

Kapazitäten für die Identifikation von Servicepotenzialen und weiteren Zusatzaufträgen übrig blieben, argumentiert RSU-Geschäftsführer Simon Reichenecker. „Dort schlummert der Ertrag für die Werkstatt“, ist er überzeugt.

In diesem Zusammenhang wird die Onlinegroßhandelsplattform TyreSystem des Unternehmens ins Spiel gebracht. Deren Kompletttradmodul soll schließlich eine als sehr einfach und schnell beschriebene Möglichkeit bieten, ein Kompletttrad zu konfigurieren und fachmännisch montieren zu lassen. Beanspruche ansonsten schon die Felgen-, Reifen- und Sensorenauswahl einiges an Zeit und tauchten dabei oft genug noch Fragen dazu auf, ob beispielsweise das Rad überhaupt zum Fahrzeug passt, der Reifen zur Felge oder sowie ein etwaig nötiger RDKS-Sensor zum Auto. Diesen Aufwand habe ein TyreSystem-Kunde demgegenüber nicht, heißt es. Er braucht demnach lediglich die Fahrzeugschlüsselnummer oder das Modell anzugeben, die gewünschte Reifenqualität und Zollgröße auszuwählen, um sofort eine Auflistung aller passenden, fertig vorkonfigurierten Kompletttradkombinationen – sortiert nach dem günstigsten Gesamtpreis – zu erhalten.



Die TyreSystem-Plattform listet für Kompletttradkäufer alle für das jeweilige Fahrzeug passenden Konfigurationen, wobei die Reifen- und Sensorauswahl jederzeit geändert werden können soll (Bild: RSU)

Mithilfe der produktspezifischen Filter (Felgenreöße, Reifenqualität, Saison, Reifen- und Felgenhersteller) können die Vorschläge dann weiter eingegrenzt werden, wobei RSU zufolge eine automatische Gutachtenprüfung mit Passgarantie für Alufelgen und

Eignungsprüfung für Sensoren dafür sorgt, dass stets eine Kompatibilität der Einzelteile mit dem angegebenen Fahrzeug gegeben ist. Über TyreSystem steht nach Unternehmensangaben ein Sortiment aus über 100.000 Reifen, 60.000 Felgen und 400 RDKS-Sensoren zur Auswahl, sodass sich für Kunden des Anbieters unzählige Konfigurationsmöglichkeiten ergäben, die „sekundenschnell in Echtzeit zusammengestellt“ würden dank Zusammenspiel „intelligenter Software und strategisch durchdachter Lieferantenzusammenarbeit“, wie seitens des Onlinegroßhändlers erklärt wird, der sich als Partner seiner Kunden versteht und ihnen mit seiner langjährigen praktischen Kfz-Erfahrung unterstützend zur Seite stehen will. *cm*

SCHLAGWORTE: AUTOSERVICE, AUTOWERKSTATT, FELGE, FELGEN, GESCHÄFTSFÜHRER, GESCHÄFTSFÜHRUNG, GROSSHANDEL, KFZ-WERKSTATT, KOMPLETTRAD, KOMPLETTRÄDER, LUFTDRUCK, PREIS, PREISE, RÄDER, RDKS, REIFENDRUCKKONTROLLE, REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM, REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEME, REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEME (RDKS), REIFENHANDEL, RSU, SENSOR, SENSOREN, SIMON | REICHENECKER, THEMA, TYRESYSTEM, WERKSTATT