

## TyreSystem startet mit „einzigartigem“ Konfigurationsmodul in den Komplettmarkt

Mit einem neuen Komplettmodul will der Onlinegroßhändler TyreSystem Kfz-Betriebe im Geschäftsalltag unterstützen. Hier sollen registrierte Nutzer innerhalb von wenigen Sekunden das passende Komplett aus einer Fülle an Kombinationsmöglichkeiten finden. Wie das Unternehmen mitteilt, entfallen dabei die klassischen Konfigurationsschritte der Auswahl von Rädern, Reifen und Reifendruckkontrollsystem (RDKS). Der Anwender müsse vielmehr nur das Fahrzeug und dann eine gewünschte Zoll-Größe bzw. Reifenqualität eingeben. Danach gebe es sofort eine übersichtliche Auflistung aller passenden, fertig vorkonfigurierten Komplettkombinationen inklusive Gesamtpreisen. Für die vollautomatisierte Konfiguration stelle das hinter TyreSystem stehende schwäbische E-Commerce-Unternehmen RSU sein gesamtes Sortiment mit über 90.000 Reifen, 60.000 Felgen und 400 RDKS-Sensoren zur Verfügung.



Am TyreSystem-Standort in St. Johann werden die Komplettäder fachmännisch montiert (Foto: TyreSystem)

Daraus würden sich unzählige Kombinationsmöglichkeiten, welche sekunden-schnell in Echtzeit zusammengestellt werden, ergeben. „Jede Felge wird automatisch mit dem günstigsten passenden Reifen und RDKS-Sensor kombiniert. So erhält der Kunde immer die preislich attraktivsten Komplettangebote“, so RSU-Geschäftsführer Simon Reichenecker. Das Unternehmen verspricht: „Durch das Zusammenspiel aus Software und strategisch durchdachter Lieferantenzusammenarbeit bekommt der Kunde bei TyreSystem fertig montierte Komplettäder teilweise zum gleichen Preis oder sogar günstiger als die Summe aller Einzelteile. Hinzu kommt, dass die Fachhändler und Werkstätten Arbeitszeit einsparen. Dadurch haben sie die Chance, mehr Kundenaufträge anzunehmen und zusätzliche Einnahmen zu generieren.“

Durch die automatische Gutachtenprüfung mit Passgarantie für Aluräder und Sensoren könne sich der Kunde stets darauf verlassen, dass die Einzelteile mit dem angegebenen Fahrzeug kompatibel sind. „Unsere Komplettäder sind garantiert für das gewählte Fahrzeug zugelassen“, erklärt RSU-Felgenexperte Michael Bais und ergänzt: „Sollte das Fahrzeug über ein RDKS verfügen, werden die entsprechenden Sensoren in die Konfiguration mit eingeplant.“

### Mehrere Einstiegs-möglichkeiten für unterschiedliche Bedürfnisse

Für die Zusammenstellung der Komplettäder gibt der TyreSystem-Nutzer die Schlüsselnummer oder das Fahrzeugmodell in die Suchmaske ein. Ab hier stehen zwei unterschiedliche Wege zur Verfügung: Der „preisbewusste“ Einstieg erfolge über

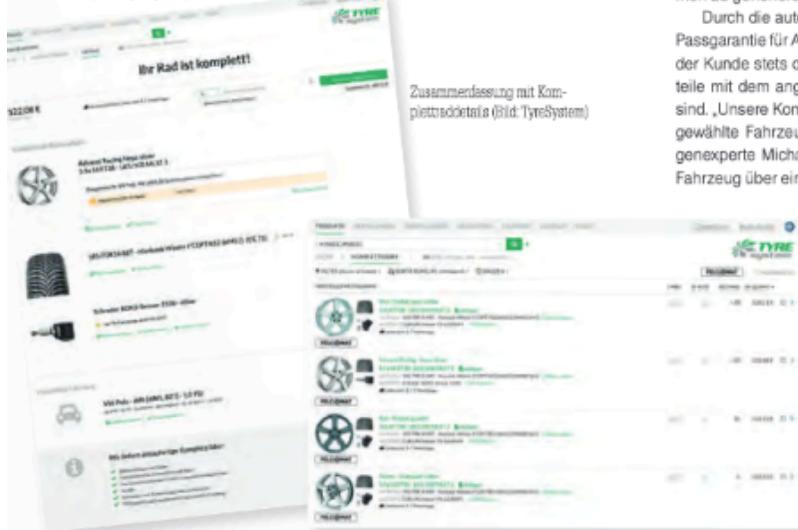
die vorkonfigurierten Komplettäder. Hier werde automatisch zu jedem verfügbaren Rad die günstigste Reifen-Sensor-Kombination hinzugefügt und in der Suchergebnisliste angezeigt. Mithilfe der produktspezifischen Filter könne der Nutzer die Komplettadvorschläge dann entsprechend der individuellen Wünsche weiter eingrenzen. Zur Auswahl stünden unter anderem Filter für die Radgröße, Reifenqualität, Saison sowie Reifen- und Räderhersteller. Das Komplett könne dennoch individuell angepasst werden. „Mit einem Klick auf Reifen ändern beziehungsweise RDKS ändern, wählt der Nutzer seine neue Komplettkomponente aus“, heißt es aus dem Unternehmen.

Wer sein Rad von Beginn an selbst konfigurieren möchte, wählt den zweiten Weg – die Konfiguration über das Rad. Diese maßgeschneiderte Variante sei besonders für „designbewusste“ Endkunden geeignet, denen das Rad besonders wichtig ist. Wie bei anderen Komplettkonfiguratoren wähle der Kunde hier zunächst das gewünschte Rad aus und bekomme dann die passenden Reifen-Sensor-Kombinationen angezeigt. Bei dieser Herangehensweise stehe das Rad im Fokus, und es seien noch mehr Räderfilter verfügbar.

Eine weitere und zugleich die schnellste Möglichkeit, in die Komplettrecherche einzusteigen, biete das Freitextsuchfeld. „Nach

Eingabe der Buchstaben kr gefolgt von einer zwölfstelligen Fahrzeugschlüsselnummer, zeigt das System alle passenden, fertig konfigurierten Komplettäder an – wie bei Einstiegsvariante Nummer eins“, heißt es aus dem Unternehmen.

Mit der Entwicklung und Integration des Komplettmoduls in das bestehende Shoppingsystem habe die 15-köpfige hauseigene IT-Abteilung ihre Fachkompetenz wieder einmal unter Beweis gestellt, heißt es. Neben der rund einjährigen Entwicklungszeit des Komplettprojektes stand für das Team auch die Einführung einer neuen Lagersoftware auf der To-do-Liste. In naher Zukunft seien weitere Filtermöglichkeiten, Preiskalkulationen und Angebotserstellungen im Bereich Komplett geplant, heißt es. Allen registrierten TyreSystem-Nutzern stehe das Komplettmodul kostenlos zur Verfügung. Der Komplettservice beinhalte die fachmännische Reifen-Räder-Montage, das Auswuchten der Räder, Gewichte, Ventile und falls erforderlich die passenden RDKS-Sensoren, Schrauben und Zentrierringe. Alle montierten Sensoren seien bei Auslieferung für das gewählte Fahrzeug programmiert. Die Lieferung sei ab zwei Stück frachtfrei. Weitere Informationen finden Interessierte unter [www.tyresystem.de/komplettader](http://www.tyresystem.de/komplettader). cs



Suchergebnisliste mit vorkonfigurierten Komplettädern (Bild: TyreSystem)

**BORBET**  
B 8,5x19" black rim polished

**RETRO MEETS FUTURE**

**NEW!**

**GT1 black rim polished glossy**

**NEW!**

**LX18 black matt rim yellow**

**NEW!**

**Z mistral anthracite polished**

**WWW.BORBET.DE**