

Startseite

[EDV & ONLINE](#), [HANDEL](#), [MARKT](#)

Selbstbestimmung: TyreSystem-Kunden können Lieferzeitpunkt wählen

DIENSTAG, 19. FEBRUAR 2019 / 0 KOMMENTARE

LIEFEROPTIONEN - für 4 Stück		BESTAND	EK
<input type="radio"/> bis Mi, 30.01. - 9 Uhr	Garantiert	Die voraussichtliche Lieferzeit bei dieser Lieferoption wurde wie folgt berechnet: bis Mi, 30.01. 4% bis Do, 31.01. 65% bis Fr, 01.02. 95% bis Mo, 04.02. 97% bis Di, 05.02. 99%	111,65 €
<input type="radio"/> bis Mi, 30.01. - 12 Uhr	Garantiert		100,65 €
<input type="radio"/> bis Mi, 30.01. - 18 Uhr	Garantiert		93,35 €
<input type="radio"/> bis Do, 31.01.	Voraussicht		90,82 €
<input checked="" type="radio"/> bis Fr, 01.02.	Voraussichtlich		7

Wird als Lieferoption „voraussichtlich“ in Erwägung gezogen, können Kfz-Betriebe dank einer ständigen Analyse der Wahrscheinlichkeiten der Zustellung selbst abschätzen, ob diese Variante für sie infrage kommt

Auf der von der [RSU GmbH](#) betriebenen, [TyreSystem](#) genannten [B2B-Plattform](#) für Reifen, Felgen und Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) stehen seit Kurzem erweiterte Lieferoptionen zur Verfügung. Neu eingeführt wurde Unternehmensangaben zufolge die Lieferoption „voraussichtlich“, während gleichzeitig die bestehende Option „garantiert“ für noch mehr Artikel verfügbar sein soll als bisher. Dadurch könne der Kunde jetzt genau die Liefervariante wählen, welche am besten zu seinem jeweiligen Auftrag passt, heißt es dazu. „Muss die Ware zu einem bestimmten Zeitpunkt im Haus sein oder ist ein günstiger Preis wichtiger als der Lieferzeitpunkt? Bei uns entscheiden die Nutzer selbst“, erklärt TyreSystem-Vertriebsleiter

Sven Döbler. Je nach Artikel, Lieferadresse,

Bestellzeitpunkt und -menge werden demnach unterschiedliche Lieferoptionen angezeigt. *cm*

Hier lesen Sie mehr zum Thema ... [#toggle]

SCHLAGWORTE: E-COMMERCE, FELGE, FELGEN, GROSSHANDEL,
INTERNET, LUFTDRUCK, ONLINE, RÄDER, RDKS,
REIFENDRUCKKONTROLLE, REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM,
REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEME (RDKS), REIFENHANDEL,
RSU, SVEN | DÖBLER, THEMA, TYRESYSTEM, VERTRIEB