

„Vier für drei“ bei Opel-Winterkomplettträgern – Allwetterreifen keine Alternative

Damit Autofahrer in der kalten Jahreszeit sicher unterwegs sind, bietet Opel Besitzern von Fahrzeugen der Marke eine als groß bezeichnete Auswahl an Originalwinterkomplettträgern samt Rundumreifenwechselservice und Einlagerung an. Und das zu „attraktiven Konditionen“, wie es mit Blick nicht zuletzt auf das „Vier für drei“ genannte Angebot weiter heißt. „Wer sich aus einer Bandbreite an Rad-Reifen-Kombinationen vier neue Originalwinterkomplettträger bestellt, bezahlt lediglich drei und spart somit 25 Prozent“, so der seit rund einem Jahr zur PSA-Gruppe gehörende Fahrzeughersteller.

Die Auswahl an Opel-Winterkomplettträgern mit Markenwinterreifen soll dabei solche aus Stahl ebenso umfassen wie Leichtmetallräder unterschiedlichster Maße und Designs für die gesamte Modellpalette der Marke. Anders als etwa der TÜV Süd hält man dort von Ganzjahresreifen im Übrigen weniger. Sie würden ebenso wie Sommerreifen schon bei Reifglätte oder Temperaturen knapp über dem Gefrierpunkt schlechter reagieren als ausgewiesene Winterreifen. „Die Bremswege sind bereits unter diesen Verhältnissen länger als mit Winterreifen. Ganzjahresreifen sind – wie zahlreiche Tests belegen – keine wirkliche Alternative, wenn es um den Bremsweg geht. Den sogenannten Alleskönnern fehlen beim Bremsen sowohl auf Schnee als auch auf trockener Fahrbahn die entscheidenden Meter. Höchste Sicherheit bieten hingegen auf das Fahrzeug abgestimmte saisonale Sommer- bzw. Winterreifen“, ist man seitens Opel überzeugt.

Der Wechsel auf Winterreifen rechne sich jedoch noch aus einem weiteren Grund. Denn dank neuer Gummimischungen sei



Im Rahmen seiner „Vier-für-drei“-Aktion verspricht Opel, dass bei der Bestellung vier neuer Originalwinterkomplettträger lediglich drei bezahlt werden müssen und sich somit 25 Prozent sparen lassen

vorzeitiger Verschleiß schließlich kein Thema mehr bei Winterreifen. „Im Gegenteil: Durch den Einsatz von Winterreifen verlängert sich wiederum die Lebensdauer der Sommerreifen“, wird weiterhin argumentiert. Damit die Anschaffung der Winterreifen nicht am zu Hause möglicherweise fehlenden Platz für die Lagerung scheitert, bietet Opel seinen Kunden darüber hinaus das sogenannte „Reifenhotel“ für eine Einlagerung des saisonal gerade nicht benötigten Rädersatzes bei Partnern der Marke an. „Zuvor werden sie noch gereinigt, überprüft und für die professionelle Lagerung vorbereitet“, verspricht das Unternehmen. *cm*

Testreport 2018 für Winter-/Ganzjahresreifen auf TyreSystem verfügbar

Über ihr Onlinegroßhandelsportal TyreSystem stellt die RSU GmbH jetzt einen neuen Testreport „Winter- und Ganzjahresreifen 2018“ bereit. Das unter www.tyresystem.de/neuigkeiten/2018/test-report-winter-2018 kostenlos herunterladbare 19-seitige PDF-Dokument soll Reifenhändlern, Kfz-Werkstätten und Autohäusern einen Überblick über die Testergebnisse von Winter- und Ganzjahresreifen sowie über die Bewertung einzelner Reifenmarken bieten. Der Leser sieht demnach sofort, welche Modelle und Marken auf den vordersten Plätzen gelandet sind, sodass das als zeitlich aufwendig beschriebene Lesen/Vergleichen jedes einzelnen Reifentests entfallen könne. „Grundlage des Testreports bilden die Gesamtdurchschnittsnoten, welche TyreSystem aus über 8.900 Einzeltestberichten für mehr als 111.000 Reifen selbst berechnet. Daraus entstand jeweils eine Rangliste für Reifenmarken, Winter- sowie Ganzjahresrei-

fen“, so das Unternehmen. Jede dieser Listen zeige pro Marke beziehungsweise Modell eine berechnete Note aus allen verfügbaren Reifentests sowie eine durchschnittliche Bewertung aktueller Testergebnisse. Registrierte TyreSystem-Kunden können auf der B2B-Plattform selbst zudem entsprechende Informationen zu den Durchschnittsnoten in den Suchergebnissen abrufen. Es soll ein Mouseover beziehungsweise Klick auf die entsprechende Benotung genügen, um sich alle verfügbaren Testberichte mit Ergebnissen und Platzierungen im Shop anzeigen zu lassen. *cm*



Der neue Testreport „Winter- und Ganzjahresreifen 2018“ steht ab sofort kostenlos zum Herunterladen über TyreSystem bereit