

Ende Januar RDKS-Schulung bei RSU/TyreSystem

Freitag, 19. Januar 2018 | 0 Kommentare

Die [RSU GmbH](#) ist nicht nur Betreiber des B2B-Portals [TyreSystem](#), sondern will Reifenservicebetrieben auch darüber hinaus [Unterstützung im tagtäglichen Geschäft](#) bieten. Vor diesem Hintergrund wird am 30. Januar unter anderem ein Eintagesseminar zum Thema Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) angeboten. Anmeldungen für die maximal zwölf Teilnehmerplätze bei diesem Kurs am Unternehmensstandort in Ulm werden per E-Mail an rdks@tyresystem.de oder telefonisch unter der Nummer 07122/82593-78 bei Annika Winkler erbeten. Bei der Schulung steht demnach unter anderem der Umgang mit den Programmiergeräten Bartec „Tech500“ und „Tech300“, ATEQ „VT56“, Cub „Sensor AID“ und dem [Schrader-Programmierpad](#) ebenso auf dem Programm wie eine Übersicht über die verschiedenen Systeme auf dem Markt gegeben wird und die gesetzlichen Rahmenbedingungen bzw. Hintergründe erläutert werden. Er geht für die Teilnehmer letztendlich also darum, direkt zu lernen, wie die passenden Sensoren, Programmiergeräte und Ersatzteile für jedes Fahrzeug gefunden werden, Sensoren eingebaut, gewartet und angelernt werden sowie wie man Universalsensoren kopiert/klonet und programmiert. *cm*



In Verbindung stehende Nachrichten:

1. **In der Wintersaison ist Schraders RDKS-Hotline länger erreichbar**
2. **Schrader produziert „Italsensor“ exklusiv für Italmatic**
3. **RDKS-Sensoren erweitern über TyreSystem verfügbares Sortiment**
4. **TyreSystem-Hilfestellung rund um die RDKS-Programmiergeräteauswahl**

Schlagwörter: Annika | Winkler, ATEQ, Ausbildung, Bartec, Bartec Auto ID Ltd., Cub Elecparts, E-Commerce, Fortbildung, Großhandel, Internet, Luftdruck, Online, Reifendruckkontrolle, Reifendruckkontrollsystem, Reifendruckkontrollsysteme (RDKS), Reifenhandel, RSU, Schrader, Schulungen, Seminare, Sensor, Sensoren, Thema, TyreSystem, Weiterbildung, Werkstatt

Kategorie: EDV & Online, Markt

« Mühlhäuser soll Niessch an der Spitze von Bridgestone
Deutschland folgen

Erweiterung der Reifen- und Rädertestkapazitäten bei Smithers »