



EDV & ONLINE, HANDEL, MARKT, PRODUKTE

Veränderungen im TyreSystem-Markenranking für Winter-/Ganzjahresreifen

MITTWOCH, 18. OKTOBER 2023

VON CHRISTIAN MARX

Platz	Marke (Platz im Vorjahr)	Notendurchschnitt	
		2022	2023
1	Michelin (1)	1,40	1,43
2	Continental (2)	1,60	1,54
3	Hankook (4)	1,71	1,81
4	Goodyear (3)	1,66	1,87
5	BFGoodrich (10)	2,34	1,98
6	Bridgestone (9)	2,06	2,00
7	Dunlop (5)	1,76	2,05
8	Semperit (7)	2,00	2,19
9	Pirelli (13)	2,61	2,26
10	Kleber (6)	1,93	2,30

* basierend auf der Berechnung einer Gesamtdurchschnittsnote bei Reifentests

Quelle: RSU/TyreSystem 10/2023

Zweimal jährlich veröffentlicht die RSU GmbH
[<https://reifenpresse.de/2015/06/10/rsu-firmiert-um/>] über ihre Onlinegroßhandelsplattform TyreSystem
[<https://reifenpresse.de/2019/10/04/grosshandelplatf-tyresystem-mit-ueberarbeitetem-onlineauftritt/>] einen sogenannten Testreport, der für jedermann kostenlos zum Herunterladen zur Verfügung gestellt wird. Jetzt ist die aktuelle 55-seitige Herbstausgabe erschienen mit nach Unternehmensangaben Durchschnittsnoten

aus mehr als 11.000 individuellen Testberichten zu Winter- und Ganzjahresreifen. Ab sofort sind dabei die Winterprofile in zwei Kategorien unterteilt: Pkw/Offroad und Transporter/Lkw. „So können Interessierte gezielter die besten Reifen für ihre speziellen Bedürfnisse auswählen“, so der Anbieter. Bei alledem bietet der TyreSystem-Testreport wie auch schon die 2022er-Ausgabe [<https://reifenpresse.de/2022/10/25/testreport-winter-und-ganzjahresreifen-von-tyresystems-veroeffentlicht/>] wieder ein Markenranking in Sachen Winter-/Ganzjahresreifen.

Es basiert auf dem Abschneiden der jeweiligen Herstellerprofile bei entsprechenden Reifentests und resultiert daraus, dass aus allen veröffentlichten Produktvergleichen eine Gesamtdurchschnittsnote im Bereich von eins bis vier berechnet wird. Wobei analog zu dem von der NEUE REIFENZEITUNG bei ihrem jährlichen Preis-Leistungs-Vergleich [<https://reifenpresse.de/2023/02/15/preis-und-leistung-von-pkw-suv-reifen-erneute-michelin-doppelpole/>] gewählten Ansatz nur Marken berücksichtigt werden, für die in einem bestimmten Zeitraum – RSU/TyreSystem grenzt ihn diesmal vom 1. September 2022 bis zum 4. Oktober 2023 ein – mindestens drei Testberichte vorliegen. Innerhalb der Top Ten hat es dabei gegenüber dem Vorjahr leichte Veränderungen gegeben, selbst wenn das Ranking nach wie vor von Michelin gefolgt von Continental angeführt wird.