

Jochen Grabarits,
Produktmanager für Nutzfahr-
zeugreifen bei Tyresystem.



Zuschuss zum Wunschreifen

Wie kann ich schnell und einfach herausfinden, ob und in welcher Höhe ein Lkw-Reifen durch staatliche Fördermittel bezuschusst wird? Tyresystem hilft. Der Online-Großhändler

Tyresystem bietet unter anderem mit der Filterfunktion De-minimis Unterstützung an. Sie hilft dem Nutzer, innerhalb von Sekunden alle Reifen aufzulisten, die vom Bundesamt für Güterverkehr finanziell bezuschusst werden.

Zusätzlich wird in der Suchergebnisliste die tatsächliche Förderungshöhe bereits angezeigt. „Da beispielsweise der Eigenanteil oft vergessen wird, beziehen wir diesen bereits in unsere Berechnungen im Hintergrund ein. Dadurch wird dem Kunden der tatsächliche prozentuale Förderungssatz für den jeweiligen Artikel angezeigt“, erklärt Jochen Grabarits, Spezialist für Lkw- und Nutzfahrzeuggestaltung. So spart sich der Nutzer jede Menge Zeit und Nerven, da die umständliche Erstellung einer eigenen Kalkulation wegfällt und Reifen einfach direkt bestellt werden können.

Des Weiteren stehen auf der Suchergebnisseite die Filter Achsposition, Verwendung (Fern, Nah usw.), Kraftstoffeffizienz, Winterreifen-Kennzeichnung (3PMSF) und Runderneuert zur Verfügung.

Neue Truck-Pneus im Sixpack

Die japanische Reifenmarke Yokohama baut ihr Angebot für schwere Nutzfahrzeuge aus. 2021 stehen sechs Neuheiten am Start. Die Lkw-Reifen werden in Deutschland über Interpneu vertrieben. Alle folgenden Modelle aus dem Neuheiten-Sixpack können im Winter gefahren werden und sind nach De-minimis förderfähig: Der Yokohama 124R ist ein Ganzjahres-Truck-Reifen für die Lenkachse. Bevorzugtes Einsatzgebiet ist der Transportverkehr. Tief gewellte Lamellen und flache Rillen verbessern Traktion und Anpressdruck bei Nässe und Schnee. Lieferbare Größen sind 295/80R22.5, 315/80R22.5 und 315/70R22.5. Im Frühling kommen 17,5- und 19,5"-Formate hinzu.

Für dasselbe Einsatzgebiet ist der besonders leise Yokohama 126S konzipiert. Die Dimensionen lauten 385/65R22.5 und 385/55R22.5. Bei Anhängern und Aufliegern bringt Yokohama für den ganzjährigen Einsatz den 125T in 385/65R22.5 und 385/55R22.5 ins Spiel. Dieses leise Modell weist laut Anbieter hervor-

ragende Nassbremseigenschaften auf. Zudem sei er ideal gegen ungleichmäßigen Verschleiß und Schnittschäden geschützt.

Der Yokohama 121T ist ein neuer Ganzjahresreifen für Trailer im Regional- und Fernverkehr. Er ist in 215/75R17.5 und 265/70R19.5 verfügbar. Sein Laufflächendesign mit drei großen Rillen in Laufrichtung reduziert Abrollwiderstand und Geräusche. Fürs Gelände wurde der 301C mit viel Grip und Traktion konzipiert. Das extrabreite Profil des laufrichtungsgebundenen Pneus erleichtert das Fortkommen auf schlammigen oder verschneiten Wegen. Das Maß: 315/80R22.5. Der fein profilierte 505C ist ebenfalls für Anwendungen auf und abseits der Straße geeignet. Hierfür ist er durch seinen robusten Stahlgürtel geschützt. Über seine drei breiten Hauptrillen leitet er Wasser perfekt ab. Verfügbare Größen: 425/65R22.5 und 385/65R22.5.

