

gen beide über eine M+S-Kennung. Der CDM-123 ist für den gemischten Einsatz im Fern- und Regionalverkehr und der CDR-183 für den Nah- und Regionaleinsatz bestimmt. Dazu kommt der CTM-101, ein Allroundreifen für die Lenk- und Trailerachse, der durch seine Long-Life Compound einen geringen Rollwiderstand erreichen soll. Ebenfalls für die Trailerachse eignet sich der CTR-150, ein besonders effizienter Fünfrillen-Trailerreifen für den Nah- und Regionaleinsatz.

Der Allrounder für den Baustellen- und Mischeinsatz ist der All-Position-Reifen CGC-180. Mit dem CDC-162 und dem CDC-182 bietet Cargo-power zwei Profile für die Antriebsachse, die nach Bohnenkamp neben einer extra hohen Profiltiefe von 21 mm (CDC-162) und schnittfester Gummimischung (CDC-182) über eine M+S-Kennzeichnung verfügen. Der vierte im Bunde ist der CDC-102, ein Antriebsreifen für den gemischten Baustellen- und Regionalverkehr, der auch auf der Vorderachse eingesetzt werden kann.

## WINTERREIFEN-REPORT VON TYRESYSTEM

Wer jetzt noch Winterreifen sucht, sollte vielleicht mal einen Blick auf die Online-Großhandelsplattform von TyreSystem werfen. Dort stellt der Reifenexperte seinen aktualisierten, markenunabhängigen Winterreifen-Report zum kostenlosen Download zur Verfügung.

Der 15-seitige Ratgeber im PDF-Format erscheint zu den jeweiligen Umrüstzeiten im Frühjahr und Herbst und eignet sich insbesondere für Händler, Kfz-Werkstätten und Autohäuser, welche sich umfassend, aktuell und unkompliziert für die Saison vorbereiten möchten – oder aber einfach nochmals nachordern möchten.

Auf den ersten Seiten informiert Tyre System den Leser über die Nachfrage an Winter- und Ganzjahresreifen innerhalb der letzten Jahre und zeigt, inwiefern die Reifenqualität beim Käufer eine Rolle spielt. Anschließend werden die meistverkauften Reifengrößen für Pkw (Top 30), Transporter und Offroad (Top 10) aufgelistet und anhand eines Rankings aufgezeigt, welche Reifenmarken und Winterreifenprofile laut Testergebnissen am besten abgeschnitten haben. Die zugrunde liegenden Daten stammen aus den hauseigenen Verkaufszahlen der RSU GmbH, Betreiberin des Onlineportals TyreSystem.



Digitales nachlesen: Auf der Homepage von TyreSystem steht der neue Winterreifen-Report 2017 als PDF-Dokument zum Download zur Verfügung.

**LR** ENGINEERED  
GERMANY AND MADE  
IN GERMANY



**HPGD 1000**



**Hydraulik-Prüfgerät. Druck, Durchfluss, Temperatur.**

**HPGD 1000\_LR**



**Hydraulik-Prüfgerät - digital. Druck, Durchfluss, Temperatur.**

**DM 100**



**Digitales Manometer zur Ermittlung und Messung von Drücken.**

Mess-, Test- und Prüfgeräte für Wartung, Instandsetzung und Reparatur. Prüfgeräteentwicklung auch in Kooperation mit Kunden. Von der Entwicklung bis zur Serienfertigung - **engineered and made in Germany** -