

## Tyre System

### Drei Farbstufen zeigen an, ob die Felge passt

Passt eine Felge uneingeschränkt auf ein bestimmtes Fahrzeug? Gibt es Hinweise im Gutachten, die vor dem Kauf zu beachten sind? Oder ist gar eine Rücksprache mit dem TÜV nötig? Solche Fragen werden laut Tyre System ab sofort mit der optimierten Felgen-Passgarantie des Online-Großhändlers auf einen Blick beantwortet.

Neu ist, dass der Nutzer durch drei Passgarantie-Stufen – uneingeschränkt (grün), eingeschränkt (gelb) und abnahmepflichtig (orange) – direkt erkennen kann, ob zusätzliche Auflagen im Gutachten beachtet werden müssen. Bisher musste immer erst das Gutachten gelesen werden, um über eventuelle Auflagen in-

formiert zu sein. Die uneingeschränkte Passgarantie besagt, dass die Felge mit den angegebenen Reifengrößen ohne Weiteres auf dem Fahrzeug verwendet werden kann. Ein Blick in das Gutachten sei nicht mehr notwendig. Bei eingeschränkter und abnahmepflichtiger Passgarantie sind laut Tyre System alle dann relevanten Auflagen in einem Kurzgutachten farblich markiert. Mit nur einem Klick würden Nutzer so die wichtigsten Hinweise kurz und verständlich zu jeder Reifengröße erhalten. kt

Passgarantie für Audi A3 - 8V (8VA, 8VE) mit folgenden Reifengrößen:

 Fahrzeug ändern

	uneingeschränkt	215/45R17 - 225/45R17
	eingeschränkt (mit Auflagen)	205/50R16 87W - 205/55R16 - 215/55R16 93
	abnahmepflichtig (mit Auflagen)	225/50R16 92

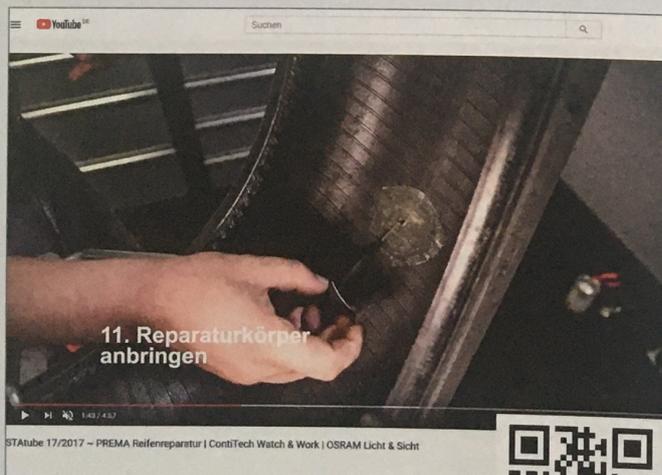
 Auflagen ansehen

Die drei farblich markierten Passgarantie-Stufen sollen für mehr Klarheit beim Felgenkauf sorgen. Bild: RSU

## Prema

### Reifen mit Nagelloch professionell reparieren

Instandsetzen statt neu kaufen, so lautet das Credo von Prema. Das Unternehmen hat als kostensparende Alternative zum Kauf eines neuen Reifens die TÜV-geprüften Nagelloch-Reparaturkörper im Programm. Damit lassen sich Schäden in der Lauffläche schnell und unkompliziert reparieren. Nur wenige Schritte seien notwendig. Wie das im Detail funktioniert, zeigt ein Video auf YouTube unter <http://khme.de/prema>. cw



Die professionelle Reifenreparatur mit Nagelloch-Reparaturkörper von Prema wird von Stahlgruber auf Youtube demonstriert. Bild: Screenshot



## ATC Turbo Technik und DPF Clean

### Dieselpartikelfilter reinigen nach Turboschaden

Leistungsverlust, heller bis bläulicher Rauch, stark steigender Ladedruck – das alles sind sichere Anzeichen für einen Turboladerschaden. Doch mit einem einfachen Austausch des defekten Laders sollte es den Experten von ATC Turbo Technik und DPF Clean zufolge nicht getan sein. Denn oft gelangt bei einem Laderschaden Öl in den Abgasstrang, was letztlich den Dieselpartikelfilter in Mitleidenschaft zieht. Deshalb raten die beiden Unternehmen nach jedem Tausch beziehungsweise jeder Instandsetzung des Turboladers eine DPF-Reinigung an. In diesem Zusammenhang ist es wichtig, dass der Reinigungsdienstleister nicht nur mit Ruß- und Ascheresten, sondern auch mit hartnäckigen Verölungen zurechtkommt.

Aus den genannten Gründen arbeiten die beiden Spezialfirmen seit Jahren zusammen. „Wer sich für eine Instandsetzung seines defekten Turboladers bei ATC Turbo Technik entscheidet, kommt also auch immer in den Genuss einer professionellen Rußpartikelfilter-Reinigung durch DPF Clean“, so die Unternehmen. Weitere Informationen zur Instandsetzung von Turboladern und zum Reinigen von DPF auf [www.atc-turbotechnik.de](http://www.atc-turbotechnik.de) und [www.dpf-clean.de](http://www.dpf-clean.de). ts