PASSENDE SCHLÄUCHE UND FELGENBÄNDER

Mit der kürzlich umgesetzten Sortimentserweiterung um Schläuche und Felgenbänder geht die Online-Großhandelsplattform TyreSystem den ersten Schritt Richtung Radzubehör. Mit über 2.000 Schläuchen für Motorrad-, Agrar-, Pkw-, Lkw-, Quad- oder Kleinreifen sowie einem Felgenband-Sortiment mit über 120 Artikeln bietet der Großhändler eine große Produktauswahl auf dem Onlinemarkt. Sobald die kostenlose Registrierung unter *www.tyresystem.de* abgeschlossen ist, steht dem Nutzer eine große Auswahl an Schläuchen verschiedener Marken zur Verfügung. Über die Suchmaske für Radzubehör können die passenden Schläuche gefunden werden und anschließend auf der Suchergebnisseite je nach Bedarf per Echtzeitfilter weiter eingeschränkt werden. Gleichzeitig bietet die Onlineplattform die Möglichkeit, Preiskalkulationen für Schläuche zu erstellen – wie auch bei Reifen, Felgen und RDKS-Teilen. Der Suchprozess für Felgenbänder, auch Wulstbänder genannt, gestaltet sich ähnlich. Der TyreSystem-Kunde sucht zunächst über die Suchmaske für Radzubehör, um dann anschließend seine Suchergebnisse über die Filterkriterien weiter zu verfeinern. Aber auch die schnelle Suche durch Eingabe des Begriffs „Felgenband" direkt in die Freitextsuche ist problemlos möglich.

NEUER WINTERREIFEN

Sava hat mit dem Eskimo SUV 2 einen speziell für SUV entwickelten Hochleistungs-Winterreifen auf den Markt gebracht. Gemäß dem Reifenhersteller bietet der Pneu ein zuverlässiges Handling und eine ausgezeichnete Traktion bei schwierigen Straßenbedingungen. Zielgruppe sind Autofahrer, die eine preiswerte Alternativbereifung für ihr SUV suchen. Um guten Grip bei Eis, Schnee und Regen zu erreichen, kombiniert der Sava Eskimo SUV 2 mehrere moderne Reifentechnologien. So ist unter anderem die Mittelrippe des Reifens verstärkt; dies soll das Lenkverhalten verbessern. Gleichzeitig wurde seine Geräuschentwicklung auf trockener Fahrbahn weiter reduziert, ohne dass dadurch die Traktion bei winterlichen Bedingungen beeinträchtigt wird, verspricht Sava. Durch die Multi-Radius-Reifenkontur ist seine Aufstandsfläche größer und der Druck zwischen Reifen und Straße verteilt sich gleichmäßiger. Das Ergebnis: gute Haftung auf Eis. Speziell für SUV optimierte, besonders stabile Schulterblöcke sollen gutes Handling und kurze Bremswege auch bei trockener Fahrbahn garantieren. Schutz vor Aquaplaning bieten breite umlaufende Mittelrillen, welche das Wasser effektiv ableiten. Der Sava Eskimo SUV 2 ist in fünf Größen im Geschwindigkeitsindex H erhältlich.

DREIMAL SERIENMÄSSIG

Goodyear rüstet gleich drei Fahrzeuge von Jaguar Land Rover serienmäßig mit speziellen Reifen aus. Der Jaguar F-PACE und der Range Rover Velar werden zukünftig mit dem Eagle F1 Asymmetric SUV AT in den Größen 255/60 R18 112W XL, 255/55 R19 111W XL oder 255/50 R20 109W XL ausgeliefert. Der auf diese Fahrzeugmodelle abgestimmte Reifen biete entsprechend den Vorgaben von Jaguar Land Rover niedrigen Rollwiderstand, geringes Gewicht und gute Offroad-Performance, so der Reifenhersteller. Der Pneu trägt die „JLR"-Kennung als Zeichen für die Erstausrüstungsfreigabe von Jaguar Land Rover. Für den neuen Land Rover Discovery erhielt der Goodyear Eagle F1 Asymmetric SUV AT die Freigabe in 255/60 R19 113W XL und 255/55 R20 110W XL. Sein straßenorientiertes Pendant Eagle F1 Asymmetric SUV ist auf diesem Fahrzeug in der Niederquerschnittsgröße 275/45 R21 110W XL freigegeben. „Das Entwerfen und Entwickeln der Reifen für die neuen ‚Jaguar Land Rover'-Plattformen zeugt einmal mehr davon, wie gut Goodyear sich auf die Umsetzung der Anforderungen der Fahrzeughersteller versteht", so Nick Harly, Managing Director OE Consumer EMEA bei Goodyear.

ERSTAUSRÜSTER

Volvo Cars hat den ContiEcoContact 5, den ContiSportContact 5 und den ContiCrossContact LX Sport in den Größen 235/60 R18, 235/55 R19 sowie 255/45 R20 für die Erstausrüstung am neuen Volvo XC 60 freigegeben. Alle Reifen tragen hinter der Dimensionsbezeichnung das Kürzel „VOL", um die Erstausrüstungsspezifikation von Volvo Cars von der Serienversion unterscheiden zu können. Zwei der Ausführungen, der ContiSportContact 5 der Größe 235/55 R19 und der ContiCrossContact LX Sport der Größe 255/45 R20, sind mit der ContiSilent-Technologie ausgestattet. Solche Reifen verfügen über eine spezielle Beschichtung auf der Innenseite der Lauffläche, die das Fahrbahngeräusch deutlich reduzieren und die Fahrt noch komfortabler machen sollen. Im Ersatzgeschäft sind die Reifen in den Volvo-Autohäusern sowie im Reifenfachhandel erhältlich, die 20-Zoll-Bereifung wird nur an Fahrzeugen in den USA angeboten.

KOMPLETTRÄDER

Durch einen riesigen Fahrzeugpool ist der Reifengroßhandel und Felgenhersteller tyremotive gemäß eigener Aussage in der Lage, mit der Eigenradmarke itWheels selbst für neueste Fahrzeuge die passenden Kompletträder inklusive Sensoren zu konfigurieren. Durch die enge Zusammenarbeit mit der IT-Firma jfnetwork GmbH sollen auch für Kunden individuelle IT-Lösungen ohne Datenbruch erstellt werden können. Dies sei möglich, da in beiden Unternehmen das Gewicht des Fahrzeugs sowie genaue Angaben zur Bremse schon zur Markteinführung eines Fahrzeugs bekannt sind. Dank der breiten Range von 15 bis 21 Zoll können nahezu alle gängigen Fahrzeuganbindungen abgedeckt werden. Wie bei allen Modellen aus der itWheels-Alurad-Familie stehen die Genehmigungen für die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) und Zertifizierungen der Economic Commission for Europe (ECE) zum Download auf *www.it-wheels.de*.

GANZJÄHRIG

Mit dem Solus 4S HA31 SUV präsentiert Kumho einen neuen Ganzjahresreifen speziell für moderne, leistungsstarke SUV. Die gezielt verstärkten Allwetterreifen sollen beste Traktion und ausgezeichnetes Handling das ganze Jahr über sichern. Der Pneu verfügt über einen verstärkten Schulterbereich und eine hohe Blocksteifigkeit und ist so nach Angaben des koreanischen Herstellers perfekt auf das traditionell eher höhere Gewicht von SUV- und Crossover-Modellen abgestimmt. Der neue Reifen überzeugt nicht nur auf trockener Straße, sondern auch bei Schnee mit exzellenter Traktion, verspricht Kumho. Und auch auf nasser Fahrbahn sei sicheres Handling garantiert. Die M+S-Kennung sowie das Schneeflockensymbol ermöglichen die ganzjährige Nutzung. Der neue Kumho Solus 4S HA31 SUV ist ab sofort in 19 SUV-Dimensionen (zum Beispiel für VW Tiguan, Nissan Qashqai, Opel Mokka, Audi Q3/5/7, BMW X3/4/5) im Fachhandel verfügbar. Zudem gibt es Neuigkeiten aus dem Winterreifensegment des koreanischen Herstellers. Die beiden Winterreifen Kumho WinterCraft WP71 und Kumho WinterCraft WP51 werden ab sofort in ausgewählten Größen mit der Runflat-Technologie XRP ausgestattet.