

Hochvolt-InfoWoche: Nur mit der richtigen Qualifikation ans E-Fahrzeug



Die TyreSystem-Akademie veranstaltet im Dezember eine Info-Woche zum Thema Hochvolttechnik.

© Foto: Volvo

Die Akademie von TyreSystem bietet ab dem 11. Dezember eine Info-Woche zum Thema Hochvolt an. Das Zertifikationsprogramm vermittelt Informationen und technische Fähigkeiten, die bei Reparaturen von E-Fahrzeugen benötigt werden.

Datum: 23.11.2023

Autor: asp

Reine Elektroautos sind wartungsärmer als Autos mit [Verbrennungsmotor](#). Daher fürchten viele Kfz-Werkstätten abnehmende Umsätze. Die Betriebe können diese Reduzierung erheblich kompensieren, wenn sie die [Elektromobilität](#) als Chance verstehen und sich auf die Veränderungen vorbereiten, ist sich [TyreSystem](#) sicher. Das Hochvolt-Zertifikatsprogramm der Akademie vermittelt demnach genau die technischen Fähigkeiten, die [Werkstätten](#) für die [E-Mobilität](#) fit machen.

Die Arbeit an einem Elektro-Fahrzeug unterscheidet sich von der Arbeit an Verbrennern. Um an Hochvoltssystemen arbeiten zu dürfen, bedarf es einer entsprechenden [Qualifizierung](#) der [Mitarbeiter](#). Mangelnde Kenntnisse im Umgang mit Elektrofahrzeugen stellen ein erhöhtes Unfallrisiko dar. Für den Umgang mit Hochvoltssystemen braucht es deshalb Spezialkenntnisse, um u. a. folgende Gefahren zu vermeiden:

- Personen- und Sachgefährdungen
- Elektrische Gefährdungen (Stromschläge, Störlichtbögen)
- Thermische Gefährdungen (Verbrennungen)
- Brandgefahren
- Physikalische Gefahren (UV-Strahlen, Lärm)
- Sekundärunfälle (Schnittverletzungen, Stürze etc.)

"Im Grunde darf ein Werkstattmitarbeiter, der nicht über entsprechende Qualifikation verfügt, nicht einmal eine Reifenmontage durchführen. Viele Werkstattbetreiber wissen das nicht. Wir versuchen, unsere Kunden stets auf dem neuesten Stand zu halten und weisen darauf hin, wann welche Qualifikation benötigt wird. Wir nutzen unsere Hochvolt Info-Woche, um umfangreich zu informieren", so Michaela Zenker, Leiterin der TyreSystem-Akademie.

Eine Hochvolt-Qualifizierung dient dazu, die für den sicheren Umgang mit Hochvoltssystemen geeigneten Maßnahmen kennenzulernen und das eigene Sicherheitsverhalten, wie auch das anderer Mitarbeitenden in der täglichen Berufspraxis zu verankern.

Qualifikationsstufe 1 und 2 bei der TyreSystem-Akademie

Die TyreSystem-Akademie bietet die [Schulung](#) "Hochvoltssysteme 1S Fachkunde" als Online-Fortbildung an. Auch durch die Präsenzveranstaltung "Bremsysteme an Hybrid- und E-Fahrzeugen" kann das entsprechende Zertifikat erlangt werden.

Die zweitägige Präsenzschulung "Hochvoltssysteme 2S Fachkunde" mit dem Einstieg B/C wird deutschlandweit von der TyreSystem-Akademie angeboten.

Info-Woche zu Hochvoltssystemen

Die Info-Woche zum Thema Hochvolttechnik startet am Montag dem 11. Dezember 2023. Die Teilnehmer können sich bis zum 14. Dezember FAQ-Videos zu diesem Thema anschauen. Am 14. Dezember um 17 Uhr findet eine Live-FAQ Runde statt und am 15. Dezember besteht bei vorheriger Anmeldung die Möglichkeit, die Qualifikationsstufe S1 bei einem Online-Lehrgang zu erlangen.

Das Programm soll folgende Fragen beantworten:

- Welche Schulung ist die richtige für meine Fachkräfte?
- Welche Zertifikate und Qualifikationen werden benötigt?
- Worauf muss ich als Werkstattbesitzer achten, wenn ich [Reparaturen](#) an E-Fahrzeugen anbiete?
- Welche Qualifizierungsstufe ist für mich sinnvoll?
- Welche Zusatzweiterbildung zum Thema Hochvolt werden noch benötigt?

Für Kunden von TyreSystem ist die Teilnahme an den Info-Woche Hochvolt kostenlos. [Weitere Informationen dazu gibt es hier.](#)