

Trends & Facts

Verbandsmagazin für Reifenfachhandels- und Vulkaniseur-Handwerksbetriebe
Herausgeber: Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V., Bonn



Ausgabe 6: November/Dezember 2014



Aktuell

8

Zur Sache:
Auslaufmodell Reifenhandel?

Recht & Steuern

33

Mitarbeiter gewinnen und binden:
Teil 2 der Serie

Technik & Service

43

Herbstsitzung des AK Technik:
Update zu allen aktuellen Themen

Trends & Produkte

54

Trend-Tacho Winterreifen:
Nicht gerade blendende Aussichten

Management & Marketing

68

Reifenhandelskooperationen:
Verbundgruppen im Niedergang?



Informationen zu den
Themen des VRÖ finden Sie
auf den Seiten 29 - 32.

TyreSystem

Felgen(ver)kauf leicht gemacht

Die Großhandelsplattform TyreSystem (www.tyresystem.de) hat seit Mitte Oktober einen eigenen Felgenkonfigurator, auf dem bereits zu Beginn mehr als 50 verschiedene Alufelgenmarken zur Auswahl standen.

„Wir kennen das Defizit der Branche und sind stolz darauf, einen völlig neuen Ansatz der Felgenberatung zu präsentieren. Die Konzeption und Umsetzung des Konfigurators erfolgt daher vollständig durch die Programmierer der eigenen Entwicklungsabteilung“, sagt Simon Reichenecker, Geschäftsführer der RSU Reifen-Center GmbH, die die Plattform betreibt.

TyreSystem steht in direkten Kontakt zum Kraftfahrt-Bundesamt und bezieht hierüber die COC-Daten von mehr als 5,5 Mio. verschiedenen Fahrzeugen. Alle aktuell in Deutschland zugelassenen Fahrzeuge stehen somit in der Datenbank von TyreSystem zum Abruf bereit.

Eine der Besonderheiten des Konfigurators liegt darin, dass das System im Vorfeld alle Gutachten liest und so die Verwendbarkeit der Felgen an den entsprechenden Fahrzeugen gewährleistet. Das manuelle Prüfen des Gutachtens und Vergleichen mit den Fahrzeugpapieren entfällt somit vollständig. Durch die Aufbereitung der Gutachten wurde auch die Möglichkeit geschaffen, sämtliche Auflagen zu kategorisieren und diese als Filteroptionen anzubieten. In Abhängigkeit von Fahrzeug, Gutachten und Reifengröße kann so zum Beispiel nach folgenden Kriterien gefiltert werden: ohne TÜV-Abnahme, ECE-Freigabe, Serien- bzw. Zubehör-schrauben, Schneekettentauglichkeit, Karosseriearbeiten und zahlreiche Felgeneigenschaften (Größe, Farbe, Design, Konstruktionsart usw.).

Nach Eingabe der Fahrzeug-Schlüsselnummer werden automatisch alle pas-

The screenshot shows the TyreSystem website interface. At the top, there's a search bar containing '0588ahw00102' and the RSU Reifen-Center logo. Below the search bar, there are tabs for 'Neuigkeiten', 'Detailsuche', 'Artikelliste', and 'Historie'. A sidebar on the left contains a list of filter options such as 'Artikelart', 'Testergebnis', 'Felgenmaterial', 'Felgendurchmesser', 'Felgenbreite', 'Felgenlochkreis', 'Felgenlochzahl', 'Felgenmontageboch', 'Felgenpressstärke', 'Felgendesign', 'Felgenoberfläche', 'Felgenfarbe', 'Felgenlackoptik', 'Felgenkonstruktion', 'Homologation', 'sonstige Felgeneigenschaften', and 'Hersteller'. The main content area displays a large image of a black alloy wheel. Below the wheel, there are two smaller images of different wheel designs. The first is labeled 'Bc' and the second is labeled 'Borbet'. The 'Borbet' wheel is described as 'CIV4 black polished matt' with a price of 314,29 € and 276,50 €.

Bedienungsfreundlich, schnell und aussagestark: der neue Felgenkonfigurator der Großhandelsplattform TyreSystem.

senden Felgen auf einer einzigen Seite angezeigt. Filtern und die Großansicht der Felgenbilder erfolgen ohne merkbare Reaktionszeit in Sekundenbruchteilen.

Dabei kann TyreSystem nicht nur als Beratungsplattform, sondern auch gleich für die Bestellung genutzt werden. Die Auslieferung erfolgt, wie üblich, direkt über den Hersteller oder über einen der 150 angebundenen Händler des Großhandlernetzwerks. Die Nutzung von TyreSystem inklusive des neuen Felgenkonfigurators ist kostenlos.

„Wir wollen den Händler so unterstützen, dass er sich voll und ganz auf den Kunden und das Verkaufen konzentrieren kann. Unser langfristiges Ziel ist es, den Verkauf von Alufelgen so einfach zu machen wie bei Stahlfelgen“, so Simon Reichenecker.